

金融信息采编

COMPILATION OF FINANCIAL NEWS

安亚经汶

2019 年第 08 总第 678 期

合肥兴泰金融控股集团 金融研究所

咨询电话: 0551-63753813

服务邮箱: xtresearch@xtkg.com

公司网站: http://www.xtkg.com/

联系地址:安徽省合肥市政务区

祁门路 1688 号兴泰金融广场 2206 室

2019年01月29日 星期二

更多精彩 敬请关注 兴泰季微博、微信公众号





发光经前
中国 2018 年规模以上工业企业利润同比增 10. 3%2
中国加入电子商务规则谈判,全球开启数字化博弈2
证监会换帅 易会满任主席2
2018年末我国本外币绿色贷款余额全年增加1.13万亿元2
美国联邦政府"停摆"按下暂停键3
因移民数量攀升 德国人口数量升至两德统一以来最高3
货币市场3
央行开展普惠金融定向降准动态考核3
金融行业3
监管"有保有压" 影子银行收缩幅度料放缓4
2018 年金融租赁仅一家获批筹 全年增资 440 亿4
19 家券商仅投出 85 亿 纾困基金落地仍不及预期4
国企改革4
10 家央企入选首批创建世界一流示范企业4
国家油气管网公司组建方案已上报至国家层面5
2018年四川省国企资产总额破9万亿元5
热门企业5
滴滴和北汽新能源成立合资公司 布局大数据和新能源汽车.5
京东印尼无人机送货试点飞行获得政府批准6
新东方创 12 年最大季度亏损 俞敏洪剑指平庸管理者6
投资关注6
银行理财收益率降至 4.38% 关注"春节特供"产品机会6
地方创新7
海南将在年内取消企业银行账户许可7
上海政府部门支出今年一律压减 5%以上7
合肥出口加工区跃居全国出口加工区第三位7
深度分 析7
中国有多少人没有坐过飞机——探讨扩内需的路径7

宏观经济

中国 2018 年规模以上工业企业利润同比增 10.3%

1月28日,国家统计局发布2018年全国规模以上工业企业利润数据。数据显示, 2018年全国规模以上工业企业实现利润总额66351.4亿元,比上年增长10.3%。总体 来看,工业利润保持较快增长,多数行业利润比上年增加,企业经营效益得到改善, 去杠杆、降成本取得积极成效。12月单月全国规模以上工业企业实现利润总额6808.3 亿元,同比下降1.9%,降幅较前月小幅扩大0.1个百分点。

中国加入电子商务规则谈判, 全球开启数字化博弈

据商务部消息,1月25日,在瑞士达沃斯举行的电子商务非正式部长级会议上,中国和澳大利亚、日本、新加坡、美国等共76个WTO成员签署《关于电子商务的联合声明》,确认有意在世贸组织现有协定和框架基础上,启动与贸易有关的电子商务议题谈判。《声明》强调,将充分认识并考虑世贸组织成员在电子商务领域面临的独特机遇和挑战,鼓励所有成员参加谈判,以便使电子商务为企业、消费者和全球经济带来更大利益。这意味着,全球数字化领域的博弈将在日内瓦的桌面上正式开启。

证监会换帅 易会满任主席

日前,中共中央决定,任命易会满同志为中国证监会党委书记,免去刘士余同志的中国证监会党委书记职务。国务院决定,任命易会满同志为中国证监会主席,免去刘士余同志的中国证监会主席职务。交接工作已于1月26日下午完成。有专家表示,"这是2019年我国资本市场重大动作,具有里程碑式意义。另外,在提升直接融资比重上,相信易会满主席深耕工行30多年必然很有心得,将进一步促进资本市场大力发展。"业内人士普遍预计,科创板将成为易会满上任后的首项工作。

2018年末我国本外币绿色贷款余额全年增加1.13万亿元

央行1月25日公布的《2018年金融机构贷款投向统计报告》显示,2018年末,本外币绿色贷款余额8.23万亿元,余额同比增长16%,比同期企业及其他单位贷款增速高6.1个百分点;全年增加1.13万亿元,占同期企业及其他单位贷款增量的14.2%。分用途看,2018年末,绿色交通运输项目和可再生能源及清洁能源项目贷款余额分别

为 3.83 万亿元和 2.07 万亿元,同比分别增长 18.1%和 12.7%,全年分别增加 5858 亿元和 2337 亿元。

美国联邦政府"停摆"按下暂停键

美国总统特朗普和国会两党领导人就暂时结束美国历史上联邦政府最长"停摆" 达成一致,特朗普 25 日正式签署了临时拨款法案以结束政府"停摆",并维持联邦政 府运作至 2 月 15 日。至此,长达 35 天的美国历史上联邦政府最长关门暂告结束。美 国众议院决定在 2 月 15 日前为一系列联邦机构提供资金。此前,参议院已批准暂时性 融资议案,这让国会和特朗普有三周时间就边境安全问题进行谈判。自从去年 12 月 22 日政府部分停摆以来,大约有 80 万联邦工作人员开始被迫休假或欠薪工作。目前, 市场正翘首以盼美国农业部的相关数据。

因移民数量攀升 德国人口数量升至两德统一以来最高

德国联邦统计局日前公布的数据显示,由于移民数量攀升,截至2018年年底,德国人口升至约8300万人,略高于上一年的8280万人,人口数量为1990年两德统一以来最高。

货币市场

央行开展普惠金融定向降准动态考核

央行1月25日开展2018年度普惠金融定向降准动态考核。在政策激励下,与上年相比,更多金融机构达到普惠金融定向降准标准,可分别享受0.5个或1.5个百分点的存款准备金率优惠。央行表示,此次动态考核净释放长期资金约2500亿元,加上1月4日宣布下调金融机构存款准备金率1个百分点置换中期借贷便利后净释放的长期资金3000多亿元,以及1月23日开展的2575亿元定向中期借贷便利操作,上述三项措施共释放长期资金约8000亿元。

金融行业

监管"有保有压" 影子银行收缩幅度料放缓

2018年前三季度中国广义影子银行规模减少 3.6 万亿元, 到 9 月底时降至 62.1 万亿元。广义影子银行资产占 GDP 的比例为 70%, 低于 2017 年底的 79%和 2016 年底的 87%。对于"有序化解影子银行风险",专家表示, 预计监管部门在防控广义影子银行活动方面将"有保有压", 采取"逆周期调节"策略, 合规的表外业务、委托贷款等有望迎来政策弹性, 2019 年影子银行的收缩幅度将较 2018 年有所放缓。

2018年金融租赁仅一家获批筹 全年增资 440 亿

数据显示,2014年、2015年分别有12家和11家国内金融租赁公司获得银监会批筹,2016年增至16家。这一数字在2017年锐减至3家,并在2018年进一步减少至1家。面对风险暴露压力、资金成本变化和强监管态势,2018年诸多金租公司积极增资,或为转型发展储备资本考虑。2018年共有17家金融租赁公司完成增资,合计增加注册资本约440亿元,增幅超过85%。无论是完成增资的公司数量,还是增资规模都远超往年。

19 家券商仅投出 85 亿 纾困基金落地仍不及预期

2018年10月底,中证协组织召开"证券行业支持民营企业发展系列资产管理计划"发起人会议,证券行业驰援民企、缓解股权质押风险的大幕正式拉开。各证券公司响应监管号召,迅速完成出资并积极推进资管计划落地。从数据上来看,过去近三个月,50家券商承诺出资规模累计达545亿元,但仅有19家券商已进行具体项目投资,投出金额近85亿元。从落地速度来看,与预期仍然有距离。

国企改革

10 家央企入选首批创建世界一流示范企业

中央企业创建世界一流示范企业工作近日正式启动, 航天科技、中国石油、国家电网、中国三峡集团、国家能源集团、中国移动、中航集团、中国建筑、中国中车集团、中广核等 10 家企业入选。入选标准:一是在国际资源配置中占主导地位、引领全球行业技术发展、在全球产业发展中具有话语权和影响力的领军企业, 在效率指标、

效益指标、产品服务品质等方面的领先企业,在践行新发展理念、履行社会责任、拥有全球知名品牌形象的典范企业;二是与国有资本投资运营公司互有侧重,重点选择主营业务突出、竞争优势比较明显的产业集团公司;三是要在公司治理、国际资源配置、引领行业发展、人才队伍等方面优势比较突出,具备成为世界一流企业的基础条件。

国家油气管网公司组建方案已上报至国家层面

日前,国家发改委开会通过国家油气管网公司组建方案,已上报至国家层面等待批复,有望今年上半年面世。从目前的思路来看,中石油、中石化、中海油等国有大型油气企业的管道资产将被剥离重组,实现管输和销售分开;拟引入社会资本,推进油气管网运营机制改革,保障公平接入。上市公司中,金洲管道是我国配套最为齐全的油气输送用管道制造企业;常宝股份专业从事专用钢管生产,主要应用于油气天然气开采等领域。

2018年四川省国企资产总额破9万亿元

2018年四川省国有企业资产总额达 9.4 万亿元,同比增长 11.9%。实现营业收入 1.7 万亿元、利润总额 780 亿元,同比均实现两位数以上增长。9.4 万亿元中,纳入四川省国资委快报统计的 67 户中央在川企业资产总额 2.4 万亿元,四川省地方国有企业资产总额 7 万亿元。值得一提的是,省属监管企业资产总额 1.4 万亿元,实现营业收入 3126 亿元、利润总额 92.8 亿元,同比分别增长 12.3%、17.5%、19.8%。

热门企业

滴滴和北汽新能源成立合资公司 布局大数据和新能源汽车

1月28日,北汽新能源与滴滴旗下小桔车服共同出资成立"京桔新能源汽车科技有限公司",合资公司将整合双方优势资源,在新能源汽车运营、大数据应用、出行服务、网约定制车、充换电等领域深入探索布局。京桔新能源汽车公司经营范围包括新能源汽车的技术开发、技术咨询、软件开发、信息系统集成服务等。2018年3月,北汽与滴滴签署了战略合作框架协议,规划将发挥各自优势,深入开展在新能源汽车

产业链的业务合作,提高新能源汽车产业整体技术水平。京桔新能源的成立,意味着二者战略合作的正式落地。

京东印尼无人机送货试点飞行获得政府批准

京东宣布,本月早些时候,公司已获得印尼政府批准,并完成了印尼境内首次无人机配送服务。在1月8日的试验中,京东的无人机在西爪哇岛地区携带了一个10公斤重的背包从 Panrung Panjang 的一个村庄运送到 Leles 的一间学校,全长约5公里。此次试飞主要是为之后无人机配货的商业化打下基础。

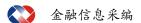
新东方创12年最大季度亏损 俞敏洪剑指平庸管理者

近日,一则名为《释放自我》的北京新东方学校年会节目视频在网络刷屏。在节目中,六名新东方员工以歌舞形式"吐槽"了公司存在的各种问题,言辞犀利。随后,新东方创始人、董事长俞敏洪称,员工敢于暴露新东方问题,值得鼓励。而此前新东方教育集团发布的截至2018年11月30日的2019财年第二季度财报显示,该季度新东方运营亏损约为2900万美元,其中归属于新东方的净亏损约为2600万美元,为新东方上市以来最大季度亏损。俞敏洪称,首先要整顿管理者,凡是6级及以上的管理者都要整顿一遍。

投资关注

银行理财收益率降至4.38% 关注"春节特供"产品机会

银行理财收益率的下跌,已经从2018年持续到2019年。从去年4月份资管新规发布后,银行理财产品的收益率和发行量呈现"双降"状态,并且一直持续到今年。数据显示,截至上周(1月18日-1月24日),银行理财产品的平均预期年化收益率为4.38%,较此前一周再度下降了0.03个百分点。分析师认为,距离春节还有最后一个工作周,由于央行实施松紧适度的货币政策,节前银行间流动性相对充裕,银行理财收益率下行趋势不改。此外,节前部分银行会发售"春节特供"理财产品,收益率会略高于在售的同类产品,因此,如果投资者此时有理财需求,不妨关注一下银行理财产品的发行动态。



地方创新

海南将在年内取消企业银行账户许可

1月27日海南省六届人大二次会议开幕。据悉,2019年海南将深化市场化改革,增强自由贸易试验区发展动力和活力。坚决破除民营企业发展障碍,落实支持民营经济和中小微企业发展政策措施,设立重点产业投资发展、中小微企业融资担保和企业纾困基金,再造融资担保体系,年内取消企业银行账户许可,推动民营企业信贷业务提速、利率下降、余额增长,保护民营企业合法权益,鼓励创新、创业、创造,增强微观主体活力。

上海政府部门支出今年一律压减 5%以上

上海市长应勇1月27日在人大《政府工作报告》中提出,对于政府部门,今年要严格执行财经管理制度,政府一般性支出一律压减5%以上。同时指出,要大力整治形式主义、官僚主义问题,坚决纠正懒政怠政、不作为、落实不力等行为。加强廉洁建设,进一步从源头上规范权力、遏止腐败。

合肥出口加工区跃居全国出口加工区第三位

数据显示,2018年合肥出口加工区发展势头持续强劲,规模以上工业产值突破700亿元,同比增长近25%;完成进出口总额约69亿美元,同比增长近50%,进出口总额占省、市进出口总额比重已分别达10.9%、22.3%,与同期相比分别提高2.3、3.9个百分点,已跃居全国出口加工区第三位、中西部第二位,成为省、市外向型经济发展的主阵地。

深度分析

中国有多少人没有坐过飞机——探讨扩内需的路径

文/李迅雷 (齐鲁资管首席经济学家) 文章来源: 华尔街见闻 2019 年 01 月 09 日

国内有10亿人还没有坐过飞机

由于职业原因经常要做飞机。每当机场人山人海的时候,感觉似乎中国人都去机场了。但这种感觉实际是被假象所迷惑,因为中国有 13.9 亿人口,而我们所观察的样本通常小得可怜。

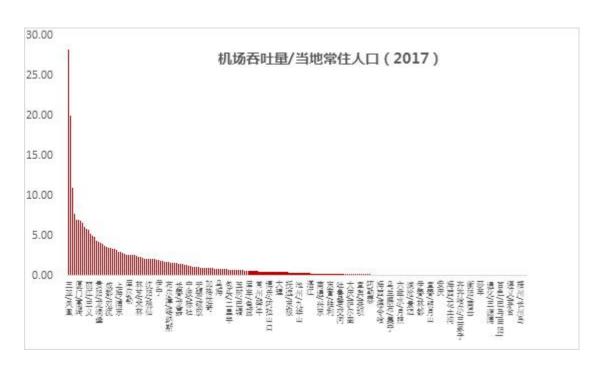
SabreMarket Intelligence 的数据分析显示, 2017年, 持有中国民航局的航空运营商许可证的航司共搭载乘客 5.89 亿人次, 2018年应该超过 6 亿人次。

但6亿人次对应多少搭载过飞机的人呢?肯定不会超过2亿,第一,做飞机旅行通常会有来回,即有去有回,假设平均三个坐飞机的人中有两个是来回的,那么,2亿人坐飞机就会产生3.3亿人次的乘机记录;第二,6亿人次中应该有相当一部人是多次往返乘飞机的,如本人在2018年乘飞机的次数就超过80次;第三,国内航空公司的乘客中还包含一部分境外乘客。

例如,2017年,美国航司国内国际航线共运送旅客 9.65 亿人次,同比增长 3.4%,其中国际航线旅客周转量 2.234 亿人次,国内航线 7.416 亿人次。美国人口只有 3.2 亿,乘机人次是美国人口数量的 3 倍。可见,乘机人次与人数之间存在很大的倍数关系。

2012年的时候,东方航空董事长曾以"3/4的国人没有坐过飞机"来表明航空业无限的市场潜力。时至今日,这一比重应该有所下降,但即便降至2/3,也有9亿多人没有坐过飞机。因为中国仍属于发展中国家,人均可支配收入水平较低,且国内居民的收入差距,因此,我估计乘机人次高增长主要的因素还是来自高收入阶层的贡献,而非人数增长的贡献。

以国内机场的旅客吞吐量分布为例,看似国内机场吞吐总量保持了高速增长,但若观察一下细分数据,分化实在太大。在国内 229 个机场中,只有 32 个年吞吐量千万级别的机场,就占据了全部旅客吞吐量约 78.5%,而年吞吐量在 300 万以下的机场多达 179 个,只占全部旅客吞吐总量的 8.9%。



数据来源: WIND,中泰证券研究所

80%的国内机场,只贡献不足10%的乘客吞吐量,那些处于尾部的小机场,年乘客数量接近零。一方面是10亿左右的国人从没有坐过飞机,另一方面则是80%的国内机场吞吐量不足,面临产能过剩的窘境。其背后的原因,则是收入差距大导致的有效需求不足。

国内至少5亿人还未用上马桶

2017年我国去日本的人次达到 735 万,日本成为中国第二大出口旅游地,其中不少人去日本会买电饭煲和马桶盖(智能坐便器)。但是,马桶盖抢购的背后,是否说明中国消费者的购买力十分强劲,需求不能被满足呢?

我认为并非如此,不妨先研究一下国内马桶的普及率有多高。根据国家统计局 2016 年末的第三次全国农业普查主要数据公报,使用水冲式卫生厕所的 8339 万户,占 36.2%;使用水冲式非卫生厕所的 721 万户,占 3.1%;使用卫生旱厕的 2859 万户,占 12.4%;使用普通旱厕的 10639 万户,占 46.2%;无厕所的 469 万户,占 2.0%。

按农村家庭卫生设施类型分的住户构成 (2017)

单位: %

	全国	东部地区	中部地区	西部地区	东北地区
水冲式卫生厕所	36.2	54.2	29.2	29.7	4.1
水冲式非卫生厕所	3.1	2.1	4.1	3.8	0.2
卫生旱厕	12.4	11.7	13.6	12.0	12.2
普通旱厕	46.2	30.8	52.2	50.1	82.9
无厕所	2.0	1.2	0.9	4.3	0.5

数据来源: 国家统计局, 中泰证券研究所

也就是说,有水冲式卫生厕所的家庭农村总户数的比重为 36.2%,假设到 2018 年末,该数据提高到 40%,则农村仍有约对应 3.4 亿人的家庭没有用上抽水/冲水马桶。

那么,城镇的情况又如何呢?国家统计局公布过2017年全国有卫生厕所家庭的比重为71.7%,如果简单乘以人口总额,则2017年仍有近4亿人没有用上卫生厕所。

但卫生厕所还包含卫生旱厕,由于没有找到城镇居民使用冲水式卫生厕所的官方数据,但根据中金公司最近一份报告测算(《中国住房空置率很高吗?》),"城镇存量房中26%的住房无独立抽水/冲水卫生间设施",假设城镇按20%的较高空置率计算,则城镇没有用上冲水式卫生厕所的人口为1.7亿(13.9亿乘以59%的城镇化率,再乘以26%,乘以80%)。

因此,把农村及城镇没有用上冲水式卫生厕所的人口加总,其总数超过5亿人口, 这应该是一个偏保守的估算。

其实,抽水/冲水式马桶又可以分为坐便器和蹲便器,农村大部分家庭用的是蹲便器,那是没有马桶盖的。因此,还可以非常保守地估算,中国至少有超过6亿人口迄今还未使用带有马桶盖的坐便器,故潜在需求还是非常大,远远超过对智能马桶的潜在需求。

扩内需应围绕着 10 亿人展开

上述研究得出的结论是,中国尚有10亿人口没有坐过飞机,而且其中至少一半人的家庭迄今没有用上有抽水马桶。这一方面反映了国内的潜在消费需求还非常大,如果这方面内需能够得到满足,那就根本不存在产能过剩问题,几乎绝大部分传统产业都可以开足马力去生产。

但另一方面,从机场利用率的不足和制造业的产能过剩严重这一现实问题来看, 我国实际上存在较为严重的"有效需求"不足问题。当今全球也是一样,潜在需求很 足,但具有现实价值的有效需求不足。

过去10多年来,中国在减少贫困人口方面做出了举世瞩目的成绩,贫困人口数量大幅减少。此外,通过提高个税起征点,可以使纳税人占城镇就业人员的比例将由现在的44%降至15%,也就是把过去1.8亿左右纳税人减少至为6400万人,将减少约1.23亿人。

也就是说,中国相对富有的和相对贫困的 10%左右的人口得到了关爱,包括当下各地纷纷成立的纾困基金,也体现了政府对民营企业主的关爱,但这些年来,剩下的10 多亿中低收入人口直接受益于政策倾斜案例的似乎不多。



考虑到购买力平价因素,国内城镇中等偏上收入以上的 3.16 亿人的收入水平已接近韩国的平均水平,但人口规模接近美国。这部分人口在 2017 年之前,主导了中国的消费升级,但 2018 年以来,消费增速受收入影响,已经大幅下降。

所以,今后要扩内需,应该围绕着处在中低收入水平的 10 亿左右居民中展开。因 为他们才是拉动中国内需的最大主力。

扩大内需无非是两种路径,一是追加投资,二是扩大消费。投资主要分为三类,即基建投资、房地产投资和制造业投资,但基建投资持续高增长已经导致地方政府债务率过高,而刺激房地产投资在过去屡试不爽,导致的结果是居民部门杠杆率过高,已经影响到消费,而房地产公司也面临资金收紧和销售不畅导致的流动性压力。

一般估计,2019年房地产投资增速降至5%以下,基建投资增速难超10%,制造业投资增速略有回落,这样的话,固定资产投资增速依然有所回落。事实上,近五年来,我国投资(资本形成)对GDP的贡献已经是全球平均水平的两倍左右,已经太高了。

有人认为, 我国可以增加在信息技术产业或各种高科技领域的投资来拉动内需, 这当然没有错。

问题在于,中国经济结构是以传统经济为主的,新旧动能转换是长期过程,当前新旧之间大约是2:8的关系,增加新领域的投资固然是应该的,且目前新兴产业投资增速已经很快了,如2017年我国在高技术产业的投资增速达到16%,2018年增速虽然还保持两位数,但已有所回落,说明新动能的"能量"还嫌不足。

因此,鉴于上述分析,扩内需重点应该是扩大 10 亿人的消费需求。但问题在于,如果不能增加这 10 亿人的收入水平,如何来扩大他们的消费规模呢?

我认为可以用两个途径来扩消费,一是通过国民收入再分配直接增加这 10 亿中低收入者的收入水平,二是通过提高这 10 亿人的社会保障和福利水平,间接增加他们的收入和消费水平。

要增加中低收入阶层的收入水平,可以从以下几个方面着手:第一,提供更多的就业机会,增加中低阶层的收入总量。当前经济增速下行,部分企业裁员导致社会就业压力加大,政府部门可以通过增加在民生领域的投入,来增加就业机会。因为随着人口老龄化,社会服务的需求量会不断上升,如养老产业实际上和教育产业一样,不可能企业通过商业化运作就能覆盖,肯定需要政府的大量投入。

第二,继续加大减税幅度,并下调企业的社保费率,减轻企业负担,提高工薪阶层的收入水平。

第三,压缩政府部门的行政管理费用支出,目前尽管没有确切的数据反映我国政府的行政费用支出占财政支出中的比重,但鉴于庞大的行政机构和公务员规模,我估算在两位数水平,但一般国家都在10%以下。应该通过减少部门和人员的方式,进一步压缩行政费用,增加民生支出。

第四,通过发放购物券等方式,定向补贴给中低收入家庭,如当年的"家电下乡"就是补贴农民、刺激消费的方式。中国传统的扶贫思维是"授人以渔",但实际执行结果却往往导致了低效率和不公平,而香港特别行政区当局则采取直接给民众发钱的方式,"授人以鱼",反而能够体现公平,促进消费。

此外,通过提高这 10 亿人的社会保障和福利水平,实际上也能够起到间接增加居 民收入的作用,更有底气地提高消费比重。这当然先要补足社保资金的缺口,然后再 追加投入。可以采取的办法是增加财政对社保的补贴,或者扩大国资无偿划转社保的 范围和规模。

如果中低收入阶层在养老和医保方面的后顾之忧能够基本消除,则边际消费倾向就会大大提高。

上述举措如果能实施且有效率,则取决于两方面,一是政府如何扩大支出的规模和比重,二是如何有效推进与之相关的改革。

我认为政府完全具备加杠杆的条件和能力。尽管大家争议地方政府的债务很沉重、实际杠杆率很高了。但是,地方政府是有资产的,主要包含四大类资产:国有资产、行政资产、土地和自然资源;此外,中央政府的资产规模同样很大,如有那么多规模庞大的央企,还有其他可观的资产,且杠杆率水平非常低(目前 20%左右),故加杠杆的空间更大。

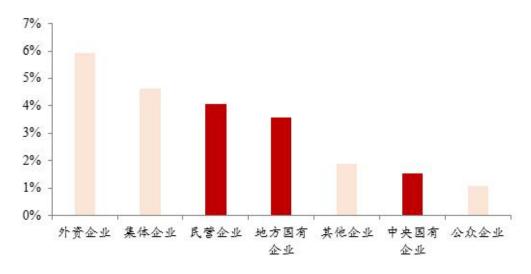
而发达经济体的大部分资产早已被私有化了,是典型的小政府和穷政府。既然我国的国有资产规模如此之大,**应该可以通过抵押、减持、变现等方式来获得融资和收入。**

在中国经济已经面临未富先老的严峻局势下,未来政府部门杠杆率水平势必会越来越高.这也是合乎逻辑的。

但仅仅通过加杠杆来扩大政府支出、惠及民生是不够的,还需要积极推进改革来提高惠民生的效率。如中国目前没有坐过飞机或使用过抽水马桶的人口主要集中在农村,但农村一定要推广现代化农业,才能提高效率和农民收入。**这就需要对延续多年的土地承包制进行改革,推进农村集体用地和宅基地的流转。**

因为农业现代化、大农场的模式一定是未来的发展方向,故当前中国农村的生产和生活方式还远远没有定型,唯有通过加大农村和农业改革力度,通过土地流转等市场配置资源的方式,规划好农村宜居环境,让农村人口的生活条件得到根本好转。

此外,国企改革、财税改革和行政体制改革的进程,也会对国民收入再分配的公平有效产生重要影响。如在产能过剩的领域,在竞争性行业,国企究竟是退出还是继续做强做大,能否做强做大,都是必须回答的现实问题。这涉及到国企改革的理念,我的观点是要把"人民对美好生活的追求就是我们的奋斗目标"放在第一位。



数据来源: WIND,中泰证券研究所

如增加国家财政收入可以通过税收、缴费,也可以通过出让土地、国有股权分化、 国企上缴利润等方式来获得,那为何就不能通过减持国有股权的方式来获得呢?

在存量经济特征越发明显的趋势下,企业集中度提高和亏损比例上升都是大趋势,如 2019 年随着 PPI 的走弱,国企占比较高的上游企业盈利减少的概率会增加,故减持或许可以让国资获益更高。

简言之,提高 10 亿的收入水平和有效需求规模,增强消费能力,一定要靠政府部门增加财政支出规模来推进,两个办法,一是举债加杠杆,二是减持各类资产;而要提高财政支出在民生领域的投入规模和比重,同时还要兼顾效率和公平,则必须通过财税、行政体制、国企、农村土地流转等一系列改革来支持。

免责声明

《金融信息采编》是合肥兴泰金融控股集团金融研究所推出的新闻综合类型的非盈利报告。内容以全球财经信息、国内财经要闻、行业热点聚焦和地方金融动态为主,并结合对信息的简要评述,发出"兴泰控股"的见解和声音,以打造有"地方金融"的新闻刊物为主要特色,旨在服务于地方金融发展的需要,为集团公司、各子公司和相关专业人士提供参考。

《金融信息采编》基于公开渠道和专业数据库资料搜集整理而成,但金融研究所对这些信息的准确性和完整性不作任何保证。金融信息采编中的内容和意见仅供参考,在任何情况下,本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。兴泰控股集团金融研究所不对使用《金融信息采编》及其内容所引发的任何直接或间接损失负任何责任。

《金融信息采编》所列观点解释权归金融研究所所有。未经金融研究所事先书面许可,任何机构和个人均不得以任何形式翻版、复制、引用或转载。