



# 金融信息采编

COMPILATION OF FINANCIAL NEWS

2020 年第 03 期总第 768 期

## 合肥兴泰金融控股集团 金融研究所

咨询电话：0551—63753813

服务邮箱：xtresearch@xtkg.com

公司网站：<http://www.xtkg.com/>

联系地址：安徽省合肥政务区

祁门路 1688 号兴泰金融广场 2209 室

2020 年 01 月 10 日 星期五

更多精彩 敬请关注

兴泰季微博、微信公众号



<b>宏观经济</b> .....	2
2019 年全年 CPI 比上年上涨 2.9%.....	2
央行：即将初步上线二代个人征信.....	2
2019 年前 11 月我国对“一带一路”沿线国家投资增长.....	2
中国民企 500 强三分之二为上市公司.....	2
中美下周签署第一阶段经贸协议.....	2
世行：2020 年全球经济将温和增长 2.5%.....	2
美国总统特朗普：美国不再需要中东的石油.....	2
<b>货币市场</b> .....	3
中老两国央行签署双边本币合作协议.....	3
<b>监管动态</b> .....	3
银保监会：融资租赁公司风险资产总额不得超净资产 8 倍...3	3
<b>金融行业</b> .....	3
金融委 2020 年首次会议聚焦小微企业融资难融资贵.....	3
财政部加大对返乡入乡创业人员创业担保贷款贴息支持力度3	3
央行：2019 年末市场化债转股投资规模超 1.4 万亿元.....	4
2019 券商业绩全面暴增：中信净利超百亿.....	4
<b>热门企业</b> .....	4
胡润发布中国 500 强民企榜单：阿里第一 腾讯第二.....	4
新包商银行成立在即 徽商银行或将入股.....	4
360 回应年会发“免裁券”：无裁员计划，为鼓励创新.....	4
<b>地方创新</b> .....	4
长三角签署协议 助工业互联网一体化合作迈上新台阶.....	4
北京基金小镇成为全国试点.....	5
深圳：将在全国率先实现 5G 基础设施全覆盖和独立组网.....	5
重庆：开车不带驾驶证行驶证将不会被处罚.....	5
<b>深度分析</b> .....	5
中国经济正在稳下来、走上去.....	5

## 宏观经济

### 2019 年全年 CPI 比上年上涨 2.9%

1 月 9 日, 国家统计局发布数据, 2019 年 12 月份, 全国居民消费价格同比上涨 4.5%。全国居民消费价格比上年上涨 2.9%。12 月猪肉价格上涨 97.0%, 影响 CPI 上涨约 2.34 个百分点。

### 央行: 即将初步上线二代个人征信

央行拟于 1 月 20 日左右上线“二代”个人征信查询功能。征信系统与个人买房申请房贷、消费贷款等密切相关。与“一代”相比, 二代征信解决循环贷、信用卡大额专项分期、共同借款人、逾期后还款信息等一代征信无法覆盖的信息。

### 2019 年前 11 月我国对“一带一路”沿线国家投资增长

商务部 9 日消息, 2019 年前 11 个月, 我国对“一带一路”沿线国家非金融类直接投资额 127.8 亿美元; 新签对外承包工程合同额 1276.7 亿美元, 同比增长 41.2%, 完成对外承包工程营业额 746.1 亿美元, 同比增长 1.3%; 沿线国家对华直接投资额 70.2 亿美元, 设立外资企业 4964 家。

### 中国民企 500 强三分之二为上市公司

1 月 9 日, 胡润研究院发布《2019 胡润中国 500 强民营企业》。报告指出, 500 强中, 三分之二是上市公司, 其余三分之一是非上市公司或只有部分上市。50 多家企业是国有改制企业, 占比逾一成, 包括格力电器和双汇等。

### 中美下周签署第一阶段经贸协议

1 月 9 日, 我国商务部召开 2020 年第一次例行新闻发布会。商务部新闻发言人高峰表示, 应美方邀请, 中共中央政治局委员、国务院副总理、中美全面经济对话中方牵头人刘鹤将于 1 月 13 日至 15 日率团访问华盛顿, 与美方签署第一阶段经贸协议。

### 世行: 2020 年全球经济将温和增长 2.5%

当地时间 8 日, 世界银行发布最新一期《全球经济展望》报告, 认为虽然面临债务增加和生产率增长放慢等挑战, 但预测 2020 年全球经济仍将温和增长 2.5%。

### 美国总统特朗普: 美国不再需要中东的石油

美国总统特朗普 8 日在白宫发表讲话时说，美国不再需要中东的石油。美国 2019 年将波斯湾的石油出口量降至 30 年来的最低水平。中东原油占美国进口 10% 以上。随着美国西德克萨斯盆地的石油产量创下新纪录，美国对中东原油日渐减少的趋势不会逆转。

## 货币市场

### 中老两国央行签署双边本币合作协议

2020 年 1 月 6 日，中国人民银行与老挝银行签署了双边本币合作协议，允许在两国已经放开的所有经常和资本项下交易中直接使用双方本币结算。中老两国央行签署双边本币合作协议有利于进一步深化中老货币金融合作，提升双边本币使用水平，促进贸易投资便利化。

## 监管动态

### 银保监会：融资租赁公司风险资产总额不得超净资产 8 倍

为规范融资租赁公司经营行为，统一融资租赁业务经营和监管规则，促进融资租赁行业平稳有序发展，银保监会 1 月 8 日就融资租赁公司监管办法公开征求意见。《融资租赁公司监督管理暂行办法（征求意见稿）》明确融资租赁公司的业务范围、融资行为、租赁物范围以及禁止从事的业务或活动。《办法》中新增加了部分审慎监管指标内容，如融资租赁公司融资租赁和其他租赁资产比重不得低于总资产的 60%，融资租赁公司的风险资产总额不得超过净资产的 8 倍。

## 金融行业

### 金融委 2020 年首次会议聚焦小微企业融资难融资贵

1 月 7 日，国务院金融稳定发展委员会召开第十四次会议，研究缓解中小企业融资难融资贵问题，部署相关工作。会议要求，尽快研究出台进一步缓解中小企业融资难融资贵的相关举措。要围绕疏通货币政策传导机制，综合运用多种货币信贷政策工具，实行差异化监管安排，完善考核评价机制，对金融机构履行好中小企业金融服务主体责任形成有效激励。

### 财政部：加大对返乡入乡创业人员创业担保贷款贴息支持力度

财政部等三部联合发布《关于进一步推动返乡入乡创业工作的意见》明确，鼓励创业担保贷款担保基金运营管理机构等单位多渠道筹集资金，更好服务创业就业。将“政府+银行+保险”融资模式推广到返乡入乡创业。

## 央行：2019 年末市场化债转股投资规模超 1.4 万亿元

1 月 9 日，央行发布的《盘点央行的 2019 | 重点领域金融改革》显示，2019 年央行积极推进市场化债转股工作，初步统计，截至 2019 年末，市场化债转股投资规模超 1.4 万亿元。

## 2019 券商业绩全面暴增：中信净利超百亿

数据显示，截至 2020 年 1 月 9 日 21:00，共计有 31 家上市券商公布了 2019 年 12 月份的业绩月报。其中，中信证券在 2019 年 12 月及 2019 年全年的营收和净利润排行榜中均拔得头筹。12 月，上述 31 家上市券商中有 17 家上市券商营收、净利润均实现环比翻倍。

## 热门企业

### 胡润发布中国 500 强民企榜单：阿里第一 腾讯第二

1 月 9 日，胡润研究院发布《2019 胡润中国 500 强民营企业》。榜单显示，阿里巴巴以 3.8 万亿市值位列第一，腾讯以 2.9 万亿市值位列第二，平安保险以 1.5 万亿市值位列第三。

### 新包商银行成立在即 徽商银行或将入股

1 月 7 日，在港上市的徽商银行公告称，该行当日董事会会议通过多项重大决议。其中包括拟一次性出资不超过 36 亿元参与发起新设一家省级地方商业银行，以及拟收购其他银行业金融机构部分资产负债。该行公告中的三件大事或均与对包商银行的同业债权处置有关。

### 360 回应年会发“免裁券”：无裁员计划，为鼓励创新

1 月 8 日，360 董事长兼 CEO 周鸿祎在朋友圈表示，今年 360 年会的特等奖为“免裁券”，即获得该券的员工可免裁员一次。日前，360 针对媒体关于“免裁券”的报道已经作出回应，称公司没有裁员计划，今天的消息是幽默，实际上是为了鼓励创新，大胆试错。

## 地方创新

### 长三角签署协议 助工业互联网一体化合作迈上新台阶

1月9日,上海市、江苏省、浙江省、安徽省“一市三省”相关部门在沪签署《共同推进长三角工业互联网一体化发展示范区建设战略合作协议》,助力长三角工业互联网一体化合作迈上新台阶。

## 北京基金小镇成为全国试点

1月8日,北京基金小镇近日作为全国首个基金业服务标准化试点,以98分的好成绩,通过了国家服务业标准化考核专家组的评估验收,目前已入驻机构1208家,资产管理规模约1.8万亿元,初步形成以数据安全、网络安全、信息安全、系统安全为龙头的产业生态系统。

## 深圳:将在全国率先实现5G基础设施全覆盖和独立组网

1月8日,深圳市长陈如桂作政府工作报告披露:“2020年要累计建成基站4.5万个,在全国率先实现5G基础设施全覆盖和独立组网”。陈如桂表示,深圳将大力发展数字经济,推进5G基础设施建设大提速。同时,实施智能网联汽车等应用示范项目,打造5G创新最活跃、应用场景最丰富的城市。

## 重庆:开车不带驾驶证行驶证将不会被处罚

重庆市明确,1月10日起,交巡警在执法过程中,经过核查电子驾驶证和电子行驶证,能够证实驾驶人具备相应的驾驶资格和电子行驶证信息与车辆信息相符的,不会以未随车携带机动车驾驶证或行驶证为由扣留车辆和处罚。

## 深度分析

### 中国经济正在稳下来、走上去

文/刘世锦(中国发展研究基金会副理事长、全国政协经济委员会副主任)

文章来源:新浪专栏

在过去7年中,国务院发展研究中心领导的“中长期增长”课题组,做了一个长期的研究项目——“中国经济增长十年展望”,这项研究的特点,就是力图从长期视角观察分析短期问题。

“中国经济正在稳下来、走上去”。其实这说的同一件事情两个相互关联的部分。中国经济在过去10年总体上呈回落的态势,并经历了一些曲折,尤其是2019年,第三季度的GDP增速回落到了6%。有些人担忧,GDP增速会不会一直下滑?有没有底?这反映了一种相当普遍的情绪。相应地,社会上出现了“中国经济增速要不要保6%”的讨论。我本人也不自觉地加入了这一讨论。它背后实际上有一个更深刻的问题,即中国经济为什么会回落。我特别要强调的是,我们应当用长远的视角、长期的框架来分析中国经济的长期和短期问题。所谓“长期”是多长?一个月、一个季度是不够的,我们需要看1年、5年,乃至10年、40年。

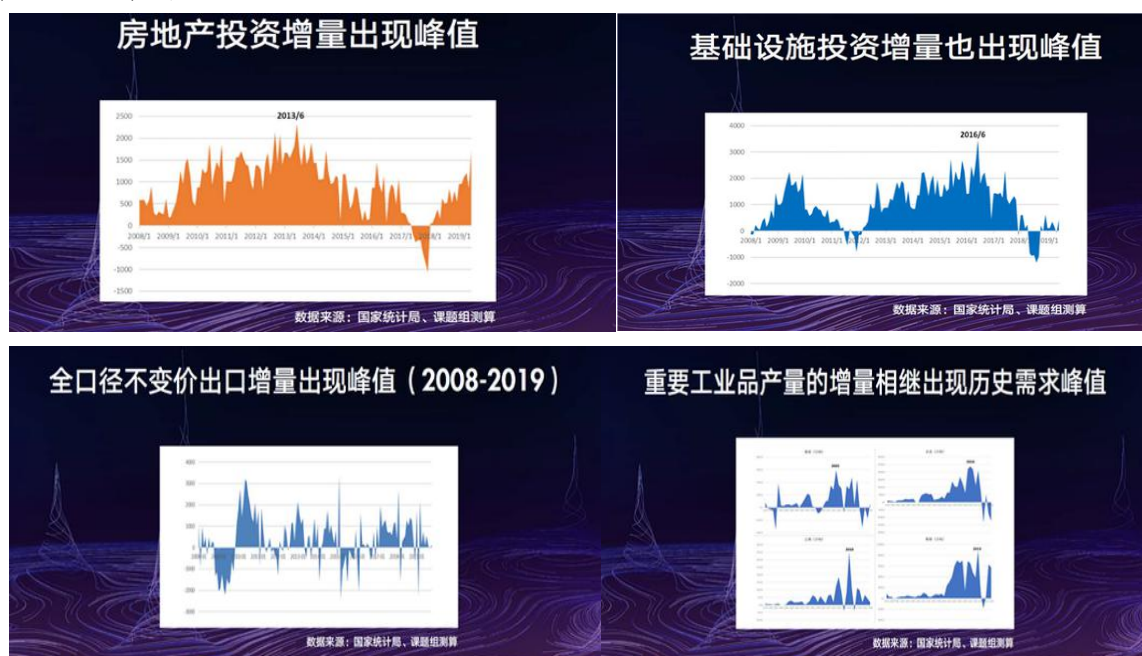
从40年的角度看,中国经济经历了30年高速增长、最近10年逐步回落的过程。

我们研究了这一过程。大概在 10 年前，我领导的国务院发展研究中心的研究团队做了一项关于中等收入陷阱的研究。我们得出的一个结论是，中国经济在经历了 30 年的高速增长之后，将会下一个相当大的台阶，由高速增长转向中速增长。

10 年前，中国经济还是高速增长，特别是遭受 2008 年国际金融危机的冲击后，中国经济在国际上率先回升、一枝独秀。因此，当时很少有人认同“中国经济增长即将放缓”的结论。但这个过程还是实际发生了。现在，又有一些人怀疑，中国经济增速放缓有没有底，可谓非常悲观。我想提出另外一个观点：中国经济没那么差，中国经济有底，而且正在进入一个中速增长的稳定期。对下一步中国经济可以有信心，这种信心来自增长逻辑，来自国际经验。接下来，我将简单解释一下，为什么我们 10 年前预测中国经济要回落，而现在则预测中国经济将进入一个稳定的中速增长期，我们应该如何看待这段时间的变化。这是一个复杂的理论分析模型，这里我列举一些要点。

#### 中国经济增长阶段转换的四个原因

中国经济的上述变化，用一般的周期理论很难解释。这种变化是增长阶段的转换，是从 10% 左右的高速增长转向 5% 左右的中速增长。这一增长阶段的转换，我认为有四个方面的原因：



第一，工业化阶段的重要历史需求峰值相继出现。所谓“历史需求峰值”，是指整个工业化、城市化发展长达几十年或者上百年历史进程中，重要产品的生产和需求量最大或增速最高的点或区间。

就中国经济而言，房地产投资增量的峰值出现在 2013 年，基础设施投资增量的峰值出现在 2016 年，出口峰值出现得早一点，在 2011 年左右。除此之外，相对应的一些重要的工业产品都出现了历史需求峰值。历史需求峰值出现以后，整个经济增长速度会进入一个“高位平台、逐步回落”的区间。

众所周知，高投资支持了过去几十年的经济高速增长。高投资有三大需求来源：基建投资、房地产投资和出口。这三大领域都出现了历史需求峰值。所以，经济的整体需求是下行的。

第二，人口和劳动力结构发生变化。从 2012 年起，中国 15-59 岁劳动年龄人口每年减少 200 万人，近年可能达到了四五百万人。这个现象的背后是人口老龄化加快。在经济回落的时候，大家都十分关心经济回落对就业的影响，所以我们经常强调稳增长就是稳就业。但是就中国的现状来讲，劳动力总量和结构的变化恰恰是中国经济减

速的一个原因。所以尽管经济在减速，中国的就业形势总体上是稳定的。当然不是说中国的就业没有问题，这些问题主要是结构性的。举例来说，近些年出现的重化工业调整、出口调整，都带来了再就业压力；大学生就业难的问题一度也曾突出，等等。这些都是结构性问题，但就业总量基本上是稳定的，许多地区和行业还存在着招工难的问题。

第三，可利用技术的减少。中国具有一个非常重要的优势，就是拥有联合国提出的最全的工业门类，这是世界上其他国家做不到的。此外，中国的技术在进步，过去中国技术以“跟跑”为主，现在相当多的行业已经实现了“并跑”和“领跑”。当我们讲到这些特点的时候，也意味着人类社会已有的先进技术大多已为中国所用，接下来可以让中我们拿来利用的技术，已经为数不多了。而技术是经济增长最重要的驱动力。

第四，资源环境可承受能力达到了临界值。这可以由一些指标来说明，比如能源和其他资源消耗、碳排放水平已经或接近峰值，环境容量大幅收缩。所谓环境容量，是指环境本身可以吸收的污染，但是环境的容量是有限度的，很多地区的环境容量已经不堪重负了。感受最直接的就是雾霾，现在日子过好了，吃饱了、穿暖了，但是晚上想出去散步，一看 PM2.5 达到了 200，只能在家待着。所以不少人感叹：我们的生活水平相当高了，但吸一口新鲜空气却更难了。这就是一个直观的环境约束。

由于上述四个方面的原因，中国经济从高速增长转向中速增长势在必行。

#### 经济减速的国际经验

中国发生的这些变化，是不是中国特有的呢？并不是，其实韩国、日本、中国台湾等国家和地区，都发生过这样的变化。它们在经历了二三十年的高速增长，人均 GDP 达到 11000 国际元的时候，无一例外都由高速转向中速增长。

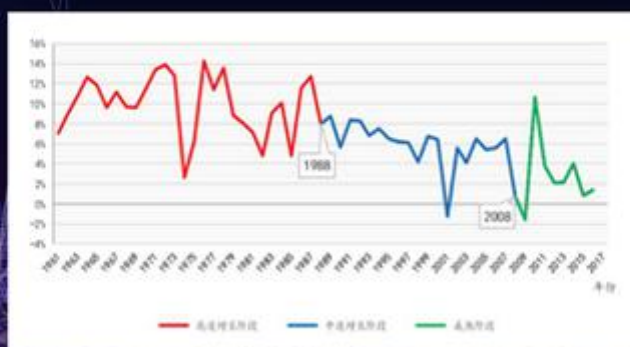


## 日本 1961-2017 年 GDP 增长趋势



数据来源：世界银行

## 中国台湾 1961-2016 年 GDP 增长趋势



数据来源：世界银行

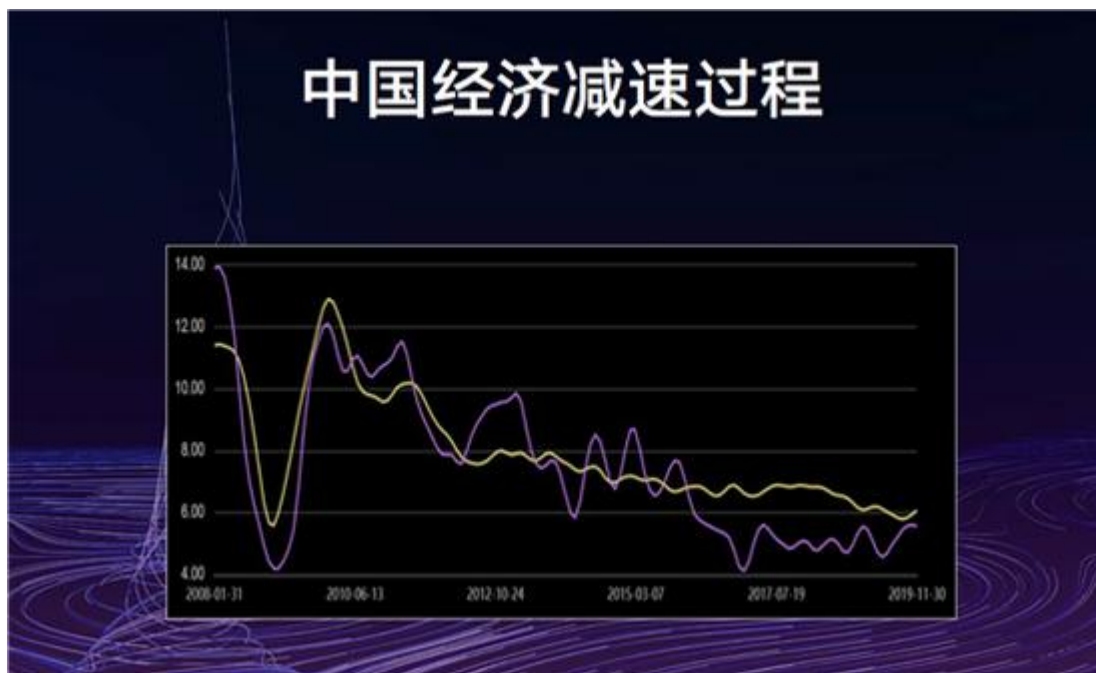
日本经济在 20 世纪五六十年代曾经维持 9% 的增速，到了 70 年代初期由高速转入中速，直接降为 4%。韩国的变化发生在 90 年代中后期，由 10% 降到 5% 左右。中国台湾在 20 世纪 80 年代后期也发生了这样的变化，从 10% 左右降到 5%-6%。台湾增长减速时期的增速相对较高，是因为当时承接了 IT 产业发展的战略机遇。

所以，中国经济减速有规律可寻，有理论可以解释，并且有国际经验可以借鉴。

### 中速增长平台有可能维持十年左右

中国经济减速现象的背后更重要的是结构变化，包括需求结构、供给结构、金融结构依次出现转换。随着转换逐步到位，中国经济实际上在 2016 年的第三季度第一次触底，开始进入中速增长平台。此后，很多人产生了一种期待：经济下行这么长时间了，应该出现反弹了。所以从 2016 年三季度到 2017 年，市场上出现了各种各样的所谓“新周期”言论，实际上是希望经济增速大幅反弹。我们明确提出，所谓触底就是进入中速增长平台，不会像以前那样大幅度下行了，但是也不会出现大的 V 型或 U 型的反弹，更不可能重返过去高增长的轨道。





从 2016 年下半年到现在，已经有好几年的时间，中国经济出现了一些波动，主要是中速增长平台上的周期性波动。目前，中国经济中速增长的平台尚未完全稳定下来，在今后两三年里可能还有 0.5%—1% 的回落。但是，我想强调的是，这很可能是中国经济由高速增长向中速增长转换的最后一跌。

大家可能很关心这样一个问题：2020 年是一个特殊的时间节点，我们要实现全面建成小康社会两个翻番的目标。经过最近一次的经济普查，2020 年中国经济以略低于 6% 的增长速度，就可以实现两个翻番的目标。

我们认为，中国经济下一步将会进入一个 5%—6% 的中速增长平台。根据国际经验和我们的一些预测性研究，这样一个平台将会稳定 10 年左右的时间。中国经济正在进入一个稳定增长期，它是有底的，大幅下降的可能性很小，除非发生重大的意外冲击。

在讨论中国经济的时候，我们经常会提到不确定性，但是，我要指出的是，中国经济进入这样一个中速增长平台以后，在增长的速度含义上，中国经济的确定性是在增加的。

10 年前有些人认为中国经济高速增长还会持续二三十年，现在又有人认为中国经济的下行没有底，这些预测背后都是对中国经济增长阶段转换逻辑缺少关注和理解。按经济规律办事，就是要把道理讲清楚，把增长逻辑讲清楚。从增长阶段逻辑上讲，中国经济会稳下来。

#### 中国经济怎么走上去？

那么，下一个大问题是：中国经济怎么走上去？当然，这里所说的走上去，不是速度再提上去，而是我们通常说的中国经济增长的质量要走上去。

首先需要指出的是，5%—6% 这样的增长速度已经不低了。从全世界大的经济体来讲，这个增速是排在前面的。对经济增速，人们容易产生一种数字幻觉，主观上以为现在的增长不如以前了。增长速度是将分子和分母比较，作为分母的经济基数每年在扩大，其实分子也在增长，只是放慢了，但在数量上每年仍是上升的。2018 年我们的经济新增量相当于一个澳大利亚的经济总量。2019 年，中国现价 GDP 增量在 10 万亿元左右，这个新增量很可能与俄罗斯的经济总量比较接近。

所以，即使增长 5%，每年新增量在世界上依然是最大的。以后要维持这样一个中速增长平台的新增量，将会是非常大的挑战。中国之所以增速高于其他发达经济体，

主要是因为我们还剩下结构性动能。过去高速增长的结构性能是基建、房地产、出口等，进入中速增长期后，这些老的增长动能对存量稳定依然重要，但对增长的作用已经不大，下一步必须通过深化改革，挖掘与中速增长期配套的新的结构性动能。

第一个新动能是通过城乡生产要素双向流动加快大都市圈发展。中国今后 10 年，新的经济动能 70%-80% 以上来自大都市圈。大都市圈提供的能量在什么地方呢？首先，大都市圈是“小分散、大集中”，在疏解原有核心城市过重负担的同时，还可容纳更多的城市人口，其中既包括农村人口进城，也包括人口的城际流动。可以预见，中国将会出现三五千万人口的大都市圈，上亿人口的城市群、城市带。其二，制造业从城市中心转到都市圈周边小镇，可以降低成本，同时分享专业化分工网络的好处。此外，大都市圈城市网络扩张也将为基础设施建设、房地产等带来新机会。

都市圈的发展面临一个瓶颈问题是农村土地改革。现在一方面农民要继续进城，另一方面城市人口也要下乡，后一方面看起来面临着更多的体制机制政策的约束。下一步需要推动改革解决这些问题。否则，大都市圈的增长潜力可能即使看得见，也抓不住。

第二个新动能是低效率部门的改进。中国经济中还有不少低效率的洼地，主要问题是基础产业领域市场准入不够，缺少竞争。能源、物流、通信、土地、融资五大基础性成本都比较高。如何通过实质性的改革降低这些成本，不仅包括制造业的成本，也包括服务业的成本，还有人民群众日常生活成本。

第三个新动能是低收入阶层的人力资本提升。农村就业者和大城市就业者的收入差距和财产差距可能很大，但他们的能力差距并没有那么大。农村的孩子小时候开始就营养不良，上学的时候缺少机会，工作的时候也缺少门路。他们在整个经济社会关系中处于一种机会不公平的状态。所以，缩小收入差距，扩大中等收入群体，根本上说，还是要促进机会公平，重点是要提升低收入群体的人力资本，而教育是贫困地区年轻一代发展的关键因素。

第四个新动能是消费结构和产业结构的升级。中国中等收入群体有 4 亿人，对这部分人来说，尤其对城市人口来说，商品消费已经比较充分，服务型消费则处在快速发展阶段，这包括医疗、教育、文化、娱乐、养老消费等。

另外，生产性服务也非常重要，包括研发、设计、金融、物流、信息服务、商务服务、人力资本服务等。这些产业为制造业转型升级提供重要的服务。从这个意义上说，服务业的发展和制造业的发展是相辅相成的。

服务型消费和生产性服务有一个共同特点，它们都是知识密集型服务业。知识密集型服务业很可能成为新的主导产业。

第五个新动能是前沿性创新。数字经济是中国近些年最为活跃的一个领域，这方面，中国的优势明显。首先是市场大，收入处在快速增长期。数字经济对市场有非常强烈的依赖性，只有比较大的市场才能形成商业模式。其次，中国产业配套能力强。我们看到中国在数字领域已经有一批走在世界前列的企业。

但是，在创新方面，我们最大的短板是高水平大学教育和基础研究滞后。中国目前原创性的研究成果还比较少。我国的创新是否具有可持续性，这是一个很大的问题，基础研究跟不上，创新到一定阶段将会后劲不足。

第六个新动能是绿色发展。绿色发展包括但不限于污染治理、环境治理，还包括绿色的消费、绿色的制造、绿色的融资、绿色的创新。中国需要逐步形成一个绿色经济体系。绿色经济不仅是做减法，更多是做加法和乘法。

### 维持中速增长有更高的体制政策要求

上述几个与中速增长期配套的增长潜能，对体制政策条件提出了很高的要求。如果不通过深化改革解决相关的体制机制政策问题，这些新潜能很可能是看得见、抓不

住。下一步，应该按照四中全会的要求，建设一个高标准的市场体系，实现高水平的对外开放。所谓高标准的市场体系，就是十九大报告提出的，以产权保护和要素市场化为核心的市场经济。近期在中美贸易谈判中，在与国际组织谈判中涉及的一些改革议题，包括打破行政性垄断、公平竞争、保护产权特别是知识产权、国资国企改革、产业政策转型、改革补贴制度、转变政府职能、维护劳动者权益、保护生态环境和绿色发展等。这些改革并不是别人让我们改革，而是我们自己要改。十八大以来的很多中央文件明确提出了这些方面的改革，问题是如何真正落实。所以有一种说法，就是要把外部的压力转化为内部改革开放的动力。

需要强调的一点是，从改革的机制来讲，摸着石头过河并没有过时。有人问，中国改革开放已经 40 年了，我们还要摸着石头过河吗？我想说的是，40 年前、30 年前、20 年前我们面临的那条河和现在的河不一样。我们要讲顶层设计，所谓顶层设计就是我们要过河，它要解决两个问题：一个是指方向，往东还是往西，方向不能偏；第二个是划底线，什么事不能干，什么要避免。

接下来是如何解决具体问题：有多少块石头，这些石头到底在什么地方？这需要我们去尝试。中速增长期的高质量发展到底如何推进，坐在办公室是想不出来。让尽可能多的主体去尝试，而非只靠政府去尝试。应该发挥各个地方、基层、企业的积极性和创造性，通过大量的试错找到对的符合实际的管用的办法。这是很重要的改革方法论。按照这样的改革方法和机制，下一步要切实推进土地、金融、财税、社保、国资国企、制度规则性对外开放的改革进程，使各方面新增长动能得以充分释放，推动中国经济有活力、有韧性地高质量发展。

# 免责声明

《金融信息采编》是合肥兴泰金融控股集团金融研究所推出的新闻综合类型的非盈利报告。内容以全球财经信息、国内财经要闻、行业热点聚焦和地方金融动态为主，并结合对信息的简要评述，发出“兴泰控股”的见解和声音，以打造有“地方金融”的新闻刊物为主要特色，旨在服务于地方金融发展的需要，为集团公司、各子公司和相关专业人士提供参考。

《金融信息采编》基于公开渠道和专业数据库资料搜集整理而成，但金融研究所对这些信息的准确性和完整性不作任何保证。金融信息采编中的内容和意见仅供参考，在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。兴泰控股集团金融研究所不对使用《金融信息采编》及其内容所引发的任何直接或间接损失负任何责任。

《金融信息采编》所列观点解释权归金融研究所所有。未经金融研究所事先书面许可，任何机构和个人均不得以任何形式翻版、复制、引用或转载。