



金融信息采编

COMPILATION OF FINANCIAL NEWS

2020年第70期总第835期

合肥兴泰金融控股集团 金融研究所

咨询电话：0551—63753813

服务邮箱：xtresearch@xtkg.com

公司网站：<http://www.xtkg.com/>

联系地址：安徽省合肥市政务区

祁门路1688号兴泰金融广场2209室

2020年11月10日 星期二

更多精彩 敬请关注

兴泰季微博、微信公众号



宏观经济	2
李克强：政府过紧日子 让群众过稳日子.....	2
国办：坚定维护以世界贸易组织为核心的多边贸易体制.....	2
统计局：10月CPI同比增长0.5%.....	2
10月份工业生产者出厂价格同比下降2.1%.....	2
日本：将强化金融交易以吸引海外企业.....	2
货币市场	3
央行10日开展1200亿元逆回购.....	3
监管动态	3
明确九方面要求 三部门联手规范线上经济秩序.....	3
银保监会：研究建立跨境金融创新的监管“沙盒”.....	3
金融行业	3
1-10月金融系统向实体经济减费让利1.25万亿.....	4
前三季度商业银行实现净利润1.5万亿元.....	4
国企改革	4
国资委党委巡视组进驻保利集团等6家央企开展巡视.....	4
热门企业	4
瑞典斯德哥尔摩行政法院叫停“华为5G限制条款”.....	4
中信银行落地首笔区块链跨境人民币进口信用证业务.....	4
地方创新	5
北京：对市民诉求实施限时办理.....	5
深圳：率先出台绿色金融条例.....	5
上海：扩大关键装备、零部件和技术专利进口.....	5
深度分析	6
“双循环”新发展格局是强国之路的必然选择.....	6



宏观经济

李克强：政府过紧日子 让群众过稳日子

11月6日，国务院总理李克强在国务院常务会议上强调，要坚持政府过紧日子，坚决压减一般性支出，将节省下来的资金重点用于民生特别是解决民生难事、加大困难群众兜底保障，切实让人民群众的日子逐步向好。

国办：坚定维护以世界贸易组织为核心的多边贸易体制

近日，国务院办公厅印发《意见》提出，坚定维护以世界贸易组织为核心的多边贸易体制，积极商签更多高标准自贸协定和区域贸易协定。提高东部地区贸易质量，提升中西部地区贸易占比，扩大东北地区对外开放。促进跨境电商等新业态发展，推进市场采购贸易方式试点建设。积极推进二手车出口，加快发展新兴服务贸易，加快贸易数字化发展。

统计局：10月CPI同比增长0.5%

11月10日，根据国家统计局数据显示，2020年10月份，全国居民消费价格同比上涨0.5%。其中，城市上涨0.5%，农村上涨0.4%；食品价格上涨2.2%，非食品价格持平；消费品价格上涨0.6%，服务价格上涨0.3%。1-10月，全国居民消费价格比去年同期上涨3.0%。

商务部：中国将有序放宽商务服务、交通运输等领域外资持股比例

商务部服贸司发布报告提出，中国将进一步降低外资在服务业领域的市场准入限制。有序放宽增值电信业务、商务服务、交通运输等领域的外资持股比例，激发现代服务业发展活力。

10月份工业生产者出厂价格同比下降2.1%

2020年10月份，全国工业生产者出厂价格同比下降2.1%，环比持平；工业生产者购进价格同比下降2.4%，环比上涨0.2%。1-10月平均工业生产者出厂价格比去年同期下降2.0%，工业生产者购进价格下降2.6%。

日本：将强化金融交易以吸引海外企业

日本金融担当相麻生太郎11月6日表示，为吸引海外金融机构和投资基金等对日



投资，将在明年 1 月新设为必要手续提供支援的办公室。有关进驻日本前的咨询以及来日后业务监管等一系列手续，该办公室全部可用英语应对。

美国：投资 250 亿美元 确保每人免费打疫苗

近日，拜登团队提出，公平、有效地分配疫苗。包括投资 250 亿美元，确保每个美国人都能免费接受疫苗注射和让科学家负责涉及安全性和有效性的所有决策。解决个人防护设备问题。包括提高口罩等防护物资国内产量和供应。

货币市场

央行 10 日开展 1200 亿元逆回购

11 月 10 日，央行官网公告，为维护银行体系流动性合理充裕，当日人民银行以利率招标方式开展了 1200 亿元逆回购操作，当日实现零投放零回笼。数据显示，11 月累计有 6000 亿元 MLF 到期，其中，11 月 5 日有 4000 亿元 MLF 到期，11 月 15 日有 2000 亿元 MLF 到期。

监管动态

明确九方面要求 三部门联手规范线上经济秩序

11 月 6 日，市场监管总局、中央网信办、国家税务总局三部门联合召开规范线上经济秩序行政指导会，从杜绝刷单、刷评、炒信等失信造假行为、严格履行入网经营者资格审查和食品安全管理责任、加强对价格促销方案的事前审查等九个方面对互联网平台企业提出明确要求。

银保监会：研究建立跨境金融创新的监管“沙盒”

11 月 8 日，中国银保监会副主席黄洪出席第三届粤港澳大湾区金融发展论坛并发表演讲。黄洪指出，要处理好金融发展和金融安全的关系，牢牢守住不发生系统性风险的底线。一是将进一步加强内地与港澳金融监管的交流与合作，探索建立与大湾区建设发展相适应的跨境风险监管合作模式，协调解决好跨境金融发展和监管问题。二是坚持科技为监管赋能，研究建立跨境金融创新的监管“沙盒”，搭建智慧监管信息平台，提升监管数据治理和监管科技水平。三是建立大湾区风险全覆盖的监管框架，增强监管的穿透性、统一性和权威性。

金融行业



1-10 月金融系统向实体经济减费让利 1.25 万亿

11 月 6 日, 央行副行长刘国强表示, 今年前 10 个月, 金融系统通过降低利率、中小微企业延期还本付息和普惠小微信用贷款两项直达工具、减少收费、支持企业进行重组和债转股等渠道, 已向实体经济让利约 1.25 万亿元。预计全年可实现让利 1.5 万亿元的目标。

前三季度商业银行实现净利润 1.5 万亿元

近日, 中国银保监会副主席梁涛表示, 今年前三季度, 商业银行实现净利润 1.5 万亿元, 同比下降 8.3%。银行业处置不良贷款 1.7 万亿元, 同比多处置 3414 亿元。三季度末, 银行业不良贷款余额 3.7 万亿元, 不良贷款率 2.06%。

银保监会: 将继续支持加大粤港澳大湾区银行保险业改革开放

近日, 银保监会副主席黄洪近日在出席第三届粤港澳大湾区金融发展论坛讲话中表示, 下一步, 银保监会将继续加大对大湾区银行保险业改革开放的支持力度。

国企改革

国资委党委巡视组进驻保利集团等 6 家央企开展巡视

11 月 9 日, 据“国资小新”微信号消息, 根据党中央关于巡视工作的决策部署, 按照国资委党委工作安排, 11 月初, 国资委党委 6 个巡视组分别进驻中国保利集团有限公司、中国盐业集团有限公司、中国有色矿业集团有限公司、中国建设科技有限公司、机械科学研究总院集团有限公司、有研科技集团有限公司等 6 家中央企业党委开展常规巡视。

热门企业

瑞典斯德哥尔摩行政法院叫停“华为 5G 限制条款”

当地时间 11 月 9 日, 瑞典电视台报道, 斯德哥尔摩行政法院 9 日出台临时禁令, 叫停瑞典邮政和电信管理局 (PTS) 10 月 20 日在 5G 频谱拍卖中限制华为的附加条款。行政法院称, 由于此决定给华为权益带来影响, 华为有权对该决定提出上诉。行政法院进一步指出, 因目前案件结果不明朗, 决定颁发临时禁令, 暂停适用频谱拍卖决定中有关华为的部分。

中信银行落地首笔区块链跨境人民币进口信用证业务



近日, 中信银行作为中国大陆第一家试用 contour 区块链平台的中资银行, 在 contour 为进口商广西某企业客户办理了一笔金额为 1.19 亿元的跨境人民币进口信用证业务。为拓展进口信用证信息交互新渠道、探索单据电子化起到了正面示范效应。

小霸王宣告破产

近日, 小霸王文化发展有限公司被申请破产重整, 申请人为殷小云, 案号为 (2020) 粤 20 破申 131 号, 公开日期为 11 月 5 日, 经办法院为广东省中山市中级人民法院。数据显示, 小霸王文化发展有限公司自今年 3 月开始, 相关人员陆续被法院列为被执行人, 至 9 月 9 日, 共计有 29 条被执行人记录, 执行法院均为中山市第一人民法院, 金额合计 1824.8 万元。与此同时, 自 2019 年起, 小霸王文化发展有限公司已牵涉多达 98 起司法案件。其中, 涉及多起股权投资款的纠纷。

阿里: 车载系统三年要进 1000 万辆车

近日, 阿里向斑马网络下达明确指标, 其车载操作系统 AliOS3 年内汽车装机量需到达 1000 万辆。2016 年 7 月至 2019 年 9 月, AliOS 装机量为 90 余万辆。若要完成新指标, 斑马未来三年的安装量需要增长十倍。

地方创新

北京: 对市民诉求实施限时办理

北京市发布意见提出, 涉及水、电、气、热等重点民生领域的公共服务部门, 提供 7×24 小时服务。根据诉求的轻重缓急程度和行业标准, 原则上实行 2 小时、24 小时、7 天和 15 天四级处置模式。

深圳: 率先出台绿色金融条例

深圳市人大常委会发布条例提出, 金融机构未按照规定披露的, 由市地方金融监管部门责令限期改正; 拒不改正, 或者虚构、捏造数据或者信息的, 处 2 万元以上 10 万元以下罚款。

上海: 扩大关键装备、零部件和技术专利进口

近日, 上海出台推进贸易高质量发展 36 条实施意见提出, 推进进口商品集散地建设。扩大关键装备、零部件和技术专利进口, 对纳入《鼓励进口技术和产品目录》产品予以贴息支持。

广东: 2022 年形成以新发展理念为引领的新型基础设施体系



广东省政府办公厅印发方案提出,到2022年,广东新型基础设施发展水平领先全国,初步形成以新发展理念为引领,以科技创新为驱动,以信息网络为基础,支撑数字化转型、智能升级、融合创新的新型基础设施体系。

深度分析

“双循环”新发展格局是强国之路的必然选择

文/黄奇帆(中国国际经济交流中心副理事长)

文章来源:新浪专栏

近期,习近平总书记提出了要“加快形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的发展新格局”的大战略。在新冠肺炎疫情深刻冲击世界经济的背景下,此举既是顺势而为的战略举措,更是强国之路的必然选择。清华五道口金融EMBA授课老师、中国国际经济交流中心副理事长黄奇帆撰文分析了新形势下以内循环为主的重大意义,并针对工业领域疏通内循环提出了建议。

关键词:工业内循环 结构性改革 创新动力

为什么过去中国经济以外循环为主?

自20世纪80年代到本世纪初,在沿海“三来一补”(来料加工、来样加工、来件装配和补偿贸易)加工贸易和外资持续涌入的带动下,中国经济实现了多年的高速增长,一度形成了以工业“大进大出”为特征,即以外循环为主要驱动的经济增长模式。之所以形成了这样一个特定的增长模式,与当时的资源禀赋和历史条件有关。

一是在20世纪80年代农村联产承包制改革全面推开之后,中国出现了农村劳动力过剩的现象,大量农民工涌入沿海,为这些地区的加工贸易及工业制造业繁荣发展提供了劳动力成本的比较优势。

二是改革初期,各级政府财力很弱、国内企业资本极其稀缺,迫切需要引入外资进行工业化。

三是国际市场需求旺盛,从20世纪80年代到本世纪初,欧美等国家或地区的需求成为拉动亚洲经济增长的重要动力。

四是中国沿海的对外开放为“两头在外”(原材料和销售市场在外)的加工贸易提供了良好的政策环境。在这几个方面的作用下,中国成为继亚洲四小龙之后国际资本竞相涌入的沃土,工业化进展迅速,形成了以“两头在外、大进大出”为主要特点,以外循环拉动为主的增长模式。这一模式在中国加入世界贸易组织后被进一步加强,到2006年中国进出口总额占国内生产总值(Gross Domestic Product,简称GDP)的比重达64%。此后,这种模式虽受到全球金融危机的冲击但仍在客观上推动着中国工业经济快速发展:2010年我国超过日本成为世界第二大经济体;2011年工业总产值超过美国,成为全球第一大经济体;2013年我国成为世界第一货物贸易大国。但是这种外循环拉动为主的经济增长模式在全球金融危机后遇到了一系列问题。本文接下来对此进行分析。

一是2008年全球金融危机发生以后,外需断崖式下跌给中国经济带来了冲击,危机之后国际市场增长放缓甚至萎缩。

二是与一些国家的贸易摩擦逐步加剧。有研究显示,2006—2009年中国遭遇反倾销调查数占全球的比率超过35%,2015年这一比例仍然维持在31%左右。从反倾销最



终实施结果看,1995—2015年中国共遭受国际对华反倾销裁决820件,占世界总数的25%,也居世界首位。同时,中国遭受的反倾销肯定性裁决比例和中国产品遭遇的反倾销税率也远高于世界平均水平。

三是劳动力增长出现拐点。随着退休人口逐步超过新增劳动力的数量,2012年15~59岁劳动年龄人口第一次出现绝对下降,意味着我国剩余劳动力就从无限供给真正转向了有限剩余,沿海一些地区出现了“用工荒”,劳动力成本逐步提高。

四是煤电油气运等要素成本也随着大进大出而逐步抬高。以原油为例,中国原油对外依存度2009年首次超过50%;2013年,中国超过美国成为世界第一大汽油和其他液体燃料进口国(进口减去出口后净值)。

五是党的十八大以来新发展理念逐步深入人心,人们比以前更加重视环境保护,更加重视防污治污,原来发展经济先污染、再治理的模式难以为继,过去发达国家向中国转移的高能耗、高污染项目不再受欢迎。

总之,这些因素加起来对外循环拉动的经济模式带来了挑战。面对这些问题和挑战,党中央、国务院及时提出了供给侧结构性改革的新方略。从供给侧下手,通过“三去一降一补”(去产能、去库存、去杠杆、降成本、补短板),力图解决经济运行中的结构性问题。在一系列结构性改革措施的作用下,从市场主体的培育到要素的优化配置,从营商环境的改善到创新动能的激发,中国经济的内生增长动力持续释放,以供结构动态适应人民日益增长的美好生活需要为特征的内循环体系逐步成型。

2019年,我国进出口总额占GDP的比重由2006年的64%下降为32%,最终消费对GDP的贡献接近60%。从这个意义上说,以内循环为主的思路不是突然提出来的,而是党中央早在2015年提出供给侧结构性改革的时候就已经在酝酿了。如今,在新冠肺炎疫情深刻冲击世界经济的大背景下,特别是在一些国家不负责任地“甩锅”“脱钩”的背景下,提出“加快形成内循环为主、国内国际双循环相互促进的新格局”,既是顺势而为的战略举措,更是强国之路的必然选择。

新形势下以内循环为主有何重大意义

第一,有利于提高我国产业链含金量,促进高质量发展。过去我国的发展是“两头在外”,即零部件、原材料和市场都在外。尽管这种方式给我国带来了一定就业,但由于在产业链条上只占整个产业链的一个环节,对就业拉动有限。

内循环的新格局下,我们将通过补链、扩链形成水平分工与垂直整合相结合、“一头在内一头在外”的产业链集群。这样的产业链集群不仅将吸纳大量就业,还将带来更高含金量的经济绩效。比如,产值为100亿元的加工贸易,在“两头在外”模式下,一般只有10%~12%转化成本地的GDP;在内循环模式下,将上游主要零部件配套企业集群到一定的空间区域内,并形成水平分工垂直整合的产业链集群,同样100亿元产值带来的GDP将可能达到30亿~35亿元,也就是说将会有30%~35%的转化率,产业链的含金量将会更高。

第二,有利于提升供应链的安全性,维护国家经济安全。新冠肺炎疫情之下,各国各地区的隔离阻断,首当其冲的就是全球供应链。停工停产导致链上企业原有的产品订单消失,即使未受疫情影响的企业其原有的零部件供货也因为物流中断等原因消失。一些地区的企业即便有复工复产的能力,也会因为没有订单、没有零部件供应而处在不得不停工的状态。一个值得关注的现象是,笔者在苏州、重庆等地方看到,由于这些地方产业链相对完整、产业集群自成体系,供应链安全性得到了充分保障,新冠肺炎疫情之下很多跨国公司把大量订单转移到了该地方,这些地方订单出现了逆势增长。这说明,内循环下的产业链集群要比“两头在外”、高度依赖国际供应链的地方更加安全、更加高效。

第三,有利于增强价值链的韧性,提升产业综合竞争力。虽然我国已成世界第二



大经济体,但仍有很多核心技术受制于外部因素。过去,在外循环拉动为主的模式下,我们的习惯思维就是以市场换技术。然而,关键核心技术是要不来、买不来、讨不来的。推动以内循环为主的增长,要求我们更加重视关键环节的研发,更加重视创新,更加重视品牌。

事实上,我国也已经具备了沿价值链向上攀升的条件:我们有4亿的中等收入群体,他们对高品质的美好生活需要为中小企业开展创新、培育品牌提供了最为丰富而便利的市场。从供给侧看,近几年陆续涌现出的以智慧化、个性化和定制化为特征的“新制造”就是一种趋势的反映。

第四,有利于促进要素市场化配置,提升全要素生产率。外循环拉动下,经济增长较为粗放,靠的是劳动力和资本的大量投入,但由于重生产、轻消费、订单为王、重商主义,经济长期增长的内生动力不足。转向内循环为主,不仅意味着要进一步打通生产、交换、分配、消费各环节的梗阻,形成更加畅通的经济循环,还要通过推进劳动力、资金、土地、技术和数据等要素市场化配置着力点提升全要素生产率。外循环拉动下拼的是要素的投入成本。比如,劳动力和土地等足够便宜。内循环驱动下拼的是要素的配置效率,需要有深层次的供给侧结构性改革,需要建立更加完善的社会主义市场经济体制。

第五,有利于增加进口,提高我国在国际经济舞台上的话语权和影响力。习近平总书记指出,中国主动扩大进口,不是权宜之计,而是面向世界、面向未来、促进共同发展的长远考量。事实上,当今世界,出口大国未必是经济强国,因为出口可能大量是劳动密集型产品、来料初加工产品。而进口大国一定是经济强国,进口所需的外汇可能来自技术和服务等贸易顺差,也可能因为人民币纳入特别提款权(Special Drawing Right,简称SDR)成为世界货币从而促进与各国直接用本币结算。所以,以内循环为主意味着我国将持续增加进口,实现进出口平衡。这不仅有利于我国在新一轮经贸谈判中占据主动,还有利于推动人民币国际化,有利于推动在一些重要资源上形成人民币支付的定价权,进而提升我国在世界经济舞台的话语权和影响力。

工业领域疏通内循环的建议

实体经济是现代经济立身之本、财富之源。而工业则是实体经济的主战场,是形成内循环为主的发展格局的中心环节。新形势下,广大工业企业完全大有可为、大有作为。

第一,要牢牢抓住创新这个驱动发展的不竭动力,尽快打通全流程创新链条。创新链条主要有三个环节:一是从无到有,无中生有的创新,实际上是原始创新,是从0到1环节;二是从科学到技术的转化创新,是将基础原理转化为生产技术专利的创新,包括小试、中试,也包括技术成果转化为产品开发形成功能性样机,确立生产工艺等,是1到100的环节;三是从技术到产品,规模化、产业化甚至资本化的阶段,是100到100万的环节。

目前,我国在这三个环节都有短板:比如0到1环节投入不足;1到100环节产业化效率不高;100到100万环节市场化、资本化仍有不少障碍。

对此,一是要鼓励包括工业企业在内的社会各界加大对基础研究的投入;二是要重点培育一批以需求为导向的新型研发机构;三是要通过产业链水平整合、垂直整合,形成具有国际竞争力的产业集群。

同时,要改善金融环境以吸引各类股权投资机构跟踪投资。特别是要发挥科创板的引导作用:凡属于“卡脖子”的技术产业化项目,科创板应优先考虑;凡能够“以产顶进”,降低关键核心技术对外依存度的,科创板应优先考虑;凡有利于促进内循环、提升产业竞争力的,科创板应优先考虑。要力争将科创板打造成与美国纳斯达克相媲美的资本市场,以科创板为龙头激活全流程创新链条,进而掀起全社会开展大规模



模科技创新活动的高潮。

第二,要抢抓新一轮科技和产业革命新机遇,以新基建推动传统产业数字化,建设产业互联网。新基建作为数字经济、智能经济、生命经济的技术支撑,将带来几万亿元甚至十几万亿元的投资需求,还将通过数字技术产业化、传统产业数字化、研发创新规模化而产生不可估量的叠加效应、乘数效应,可以对内循环产生巨大的赋能作用。

所谓产业互联网,即利用数字技术,把产业各要素、各环节全部数字化、网络化,推动业务流程、生产方式重组变革,进而形成新的产业协作、资源配置和价值创造体系。目前,中国工业总产值已达90万亿元,如果因产业互联网的广泛应用而提升5%的效率,就会产出4.5万亿元的增加值,这是巨大的“蓝海”。我们相信,今后互联网数字经济中的独角兽主要产生在产业互联网系统中。

第三,要打破部分行业政策性梗阻,促进供需实现高水平均衡。新冠肺炎疫情冲击之下,一些传统行业可能会出现新的产能“过剩”。对此,要通过适度调整政策、创造新的需求来释放这些“过剩”产能。

汽车方面。2019年我国汽车产销分别完成2572.1万辆和2576.9万辆,尽管产销量继续蝉联世界第一,但同比分别下降了7.5%和8.2%。根据世界银行数据,2019年,每千人拥有汽车量美国为837辆、德国589辆、日本591辆,甚至一些亚洲国家如马来西亚为433辆,而中国仅为173辆,应该说市场前景十分广阔。之所以出现汽车消费不振的现象,一个重要原因在于我国有很多限制汽车消费政策。如果放开汽车消费,使得中国汽车人均保有量能达到发达国家50%的水平,一方面可以满足市场消费需求,另一方面可以倒逼城市改造交通设施,扩建立体停车库。事实上,现在一些城市写字楼已经出现产能过剩,而楼房型的立体停车库几乎是空白,将部分过剩的写字楼改造成立体停车库,既拉动了消费,又平衡了市场。

钢铁方面。据工信部数据,2019年全国生铁、粗钢和钢材产能分别为8.09亿吨、9.96亿吨和12.05亿吨,同比分别增长5.3%、8.3%和9.8%,已有再度“过剩”迹象。在生产端,经过上一轮“去产能”,高污染、技术落后、规模较小的产能都已经去掉,现存的钢铁产能是世界上属于比较先进水平。在消费端,尽管来自建筑业的钢材需求占比已超过40%,但潜在的需求空间仍然较大:一是目前我国钢结构(由钢制材料组成的结构)产量仅占我国钢产量的7%~8%,而欧美等国家或地区这一比重为40%左右,提高各类建筑中的钢结构比重将显著扩大钢材需求。二是目前我国房地产用钢量为每平方米40~50公斤,而发达国家已达150公斤,我国每年新建十多亿平方米的房屋,如果能在建设标准中适度提高房屋用钢比重,甚至推广使用钢结构建筑,使每平方米建筑用钢达到150公斤,一年可以多使用1亿多吨钢材,有助于消纳这些先进的“过剩”产能。三是现有的钢筋混凝土房屋一般寿命为30年,钢结构房屋寿命可以长达70~100年,提高建筑用钢标准、推广使用钢结构,可以大幅提升房屋质量、延长房屋寿命,形成废钢炼钢的循环经济,也有利于抗震减灾,一举多得。

能源化工方面。2019年,中国进口原油5亿吨,对外依存度达70.8%;天然气进口9660万吨,对外依存度达43%,未来几年对外依存度还会继续升高。高能源对外依存度始终是国家安全的重大隐患。进口的原油天然气大部分用于生产各种化工产品。我国有世界上储量最为丰富的煤炭,每年煤炭产能50亿吨左右,实际产量40亿吨左右,从数据看似乎煤炭产能是“过剩”的。煤炭是天然的化工原料,建议未来发展煤化工、煤制油、煤制气,这方面我国的神华集团等企业已经具备了能力。如果增加8—10亿吨煤化工原料,每年可以减少2亿~2.5亿吨石油进口,既可以消纳“过剩”煤炭产能,又可以降低石油天然气对外依存度。此外,我国还有丰富的页岩气资源。目前页岩气可采储量世界第一,产量世界第三。应加快发展页岩气产业,将产量逐步



提升到每年 1000 亿方米，相当于 2019 年全年消费量的 1/3，这对于提高我国能源资源保障能力，优化能源结构具有重要的战略意义。

探讨内循环要牢记总书记讲话精神，牢记新格局是国内国际双循环相互促进的新格局。这意味着，内循环为主，绝不是回到封闭发展的老路上。相反，是需要更高水平的开放和外循环来支撑和促进的。在以习近平同志为核心的党中央英明领导下，我们相信，伴随着中国对外开放的大门越开越大，内循环的质量和效益也会越来越好，中国经济开放发展、高质量发展的前景可期！

免责声明

《金融信息采编》是合肥兴泰金融控股集团金融研究所推出的新闻综合类型的非盈利报告。内容以全球财经信息、国内财经要闻、行业热点聚焦和地方金融动态为主，并结合对信息的简要评述，发出“兴泰控股”的见解和声音，以打造有“地方金融”的新闻刊物为主要特色，旨在服务于地方金融发展的需要，为集团公司、各子公司和相关专业人士提供参考。

《金融信息采编》基于公开渠道和专业数据库资料搜集整理而成，但金融研究所对这些信息的准确性和完整性不作任何保证。金融信息采编中的内容和意见仅供参考，在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。兴泰控股集团金融研究所不对使用《金融信息采编》及其内容所引发的任何直接或间接损失负任何责任。

《金融信息采编》所列观点解释权归金融研究所所有。未经金融研究所事先书面许可，任何机构和个人均不得以任何形式翻版、复制、引用或转载。