



# 金融信息采编

COMPILATION OF FINANCIAL NEWS

2021年第59期总第908期

## 合肥兴泰金融控股集团 金融研究所

咨询电话：0551—63753813

服务邮箱：xtresearch@xtkg.com

公司网站：http://www.xtkg.com/

联系地址：安徽省合肥市政务区

祁门路1688号兴泰金融广场2209

2021年08月17日 星期二

更多精彩 敬请关注  
兴泰季微信公众号



### 宏观经济..... 2

前7月制造业投资增长17.3%..... 2

农业农村部：开展农业社会化服务创新试点工作..... 2

商务部：前7月全国吸收外资6721.9亿..... 2

7月70城房价环比、同比涨幅总体回落..... 2

7月社会消费品零售总额同比增长8.5%..... 2

上半年欧盟出口10489亿欧元..... 2

### 货币市场..... 3

央行开展6000亿MLF操作 保持流动性合理充裕..... 3

央行开展100亿元逆回购操作..... 3

### 监管动态..... 3

银保监会189张罚单严查违规涉房贷款..... 3

二季度末商业银行不良贷款率降至1.76%..... 3

中基协：注销8家私募基金管理人登记..... 4

### 金融行业..... 4

二季度末银行业金融机构用于小微企业的贷款余额47.6万亿元

### 热门企业..... 4

贝莱德基金关注三方向 首只内地公募产品获批..... 4

蔚来发布声明：没有删改数据，没有员工被传唤..... 4

### 地方创新..... 5

陕西：加快建设高水平新型研发机构..... 5

湖北：建立专精特新“小巨人”培育库..... 5

### 深度分析..... 6

未来新能源汽车产业的竞争格局..... 6



## 宏观经济

### 前 7 月制造业投资增长 17.3%

8 月 16 日, 国家统计局发布数据显示, 7 月份规模以上工业增加值同比实际增长 6.4%, 比 2019 年同期增长 11.5%, 两年平均增长 5.6%。而 6.4% 的同比增速也是 2021 年开年以来的最低值。前 7 月制造业投资同比增长 17.3%, 两年平均增长 3.1%, 比 1-6 月份加快 1.1 个百分点。

### 农业农村部: 开展农业社会化服务创新试点工作

近日, 农业农村部鼓励地方因地制宜开展试点, 积极探索创新农业社会化服务的业态、模式、机制, 着力打造一批创新基地, 培育一批创新组织, 形成一批创新模式, 树立发展农业社会化服务的行业标杆和县域样板, 以点带面、示范引导农业社会化服务加快推进, 更好地引领小农户和农业现代化发展, 将重点围绕农业社会化服务创新试点县和试点组织两个层面开展试点, 试点为期 3 年。

### 商务部: 前 7 月全国吸收外资 6721.9 亿

8 月 16 日, 商务部数据显示, 2021 年 1-7 月, 全国实际使用外资 6721.9 亿元人民币, 同比增长 25.5% (折合 1007.4 亿美元, 同比增长 30.9%; 不含银行、证券、保险领域, 下同), 较 2019 年同期增长 26.1%。从来源地看, “一带一路” 沿线国家、东盟实际投资同比分别增长 46.3%、46.3%。

### 7 月 70 城房价环比、同比涨幅总体回落

8 月 16 日, 国家统计局公布数据显示, 2021 年 7 月份, 70 个大中城市商品住宅销售价格环比、同比涨幅总体回落; 1-7 月份, 商品房销售额超 10 万亿元, 同比增长 30.7%。据测算, 70 个大中城市 7 月份新建商品住宅价格环比上涨 0.30%, 低于 6 月份的 0.41%, 创 6 个月来最低涨幅。

### 7 月社会消费品零售总额同比增长 8.5%

8 月 16 日, 国务院新闻办公室举行新闻发布会, 国家统计局新闻发言人付凌晖介绍, 7 月份, 社会消费品零售总额 34925 亿元, 同比增长 8.5%; 比 2019 年 7 月份增长 7.2%, 两年平均增速为 3.6%。其中, 除汽车以外的消费品零售额 31578 亿元, 增长 9.7%。扣除价格因素, 7 月份社会消费品零售总额实际增长 6.4%。

### 上半年欧盟出口 10489 亿欧元



近日，欧盟统计局公布最新的 6 月贸易数据，数据显示，6 月欧盟出口额 1883 亿欧元，同比增长 22.3%；同期，欧盟进口额 1735 亿欧元，同比增长 29.6%；最终，今年 6 月，欧盟外贸总额 3618 亿欧元，贸易顺差 148 亿欧元。具体数据来看，上半年，欧盟累计出口 10489 亿欧元，同比增长 13.8%；累计进口 9645 亿欧元，同比增长 13.9%。

## 印度欲砸百万亿搞基建 促经济增长

8 月 15 日，据路透社新德里报道，印度总理纳伦德拉·莫迪表示，印度将斥资 100 万亿卢比（约合 1.35 万亿美元）启动一项国家基建计划。该计划将帮助印度创造就业岗位并扩大清洁燃料的使用，以实现该国的气候目标。

## 货币市场

### 央行开展 6000 亿 MLF 操作 保持流动性合理充裕

8 月 16 日，央行发布公告称，考虑到金融机构可用 7 月下调存款准备金率释放的部分流动性归还 8 月到期中期借贷便利（MLF）等因素，央行开展 6000 亿元 MLF 操作（含对 8 月 17 日 MLF 到期的续作）和 100 亿元逆回购操作，充分满足金融机构流动性需求，保持流动性合理充裕。MLF 中标利率为 2.95%，维持前值不变。

### 央行开展 100 亿元逆回购操作

8 月 17 日，央行发布公告称，为维护银行体系流动性合理充裕，2021 年 8 月 17 日人民银行以利率招标方式开展了 100 亿元逆回购操作，中标利率为 2.20%。

## 监管动态

### 银保监会 189 张罚单严查违规涉房贷款

8 月 16 日，中国银行保险监督管理委员会新披露 12 张罚单。据相关统计显示，8 月以来，银保监会共开出“罚单”189 张，违规放贷及贷后资金管控不到位是监管的重心。其中，涉房类贷款违规入市尤为引人注目。

### 二季度末商业银行不良贷款率降至 1.76%

银保监会日前发布的数据显示，今年二季度末，我国商业银行不良贷款余额 2.8 万亿元，较上季末增加 25 亿元；商业银行不良贷款率 1.76%，较上季末下降 0.05 个百分点。数据显示，二季度末，商业银行正常贷款余额 156.2 万亿元，其中正常类贷款余额 152.4 万亿元，关注类贷款余额 3.8 万亿元。



## 中基协：注销 8 家私募基金管理人登记

8 月 13 日，中国证券投资基金业协会发布公告称，深圳市瑞益日盛资产管理有限公司、北京华企晟股权投资基金有限公司等 8 家私募基金管理人存在异常经营情形，且未能在书面通知发出后的 3 个月内提交符合规定的专项法律意见书，协会将注销该 8 家机构的私募基金管理人登记，并将上述情形录入资本市场诚信档案数据库。截至 8 月 13 日，中基协年内已注销 312 家私募基金管理人。其中，因异常经营（包括期限届满未提交专项法律意见书和不能持续符合管理人登记要求）而被注销的私募机构有 208 家。因公示期满三个月且未主动联系协会而被注销的失联私募基金管理人有 104 家。

## 金融行业

### 二季度末银行业金融机构用于小微企业的贷款余额 47.6 万亿元

近日，银保监会发布数据显示，在服务实体经济方面，二季度末，银行业金融机构用于小微企业的贷款余额 47.6 万亿元，其中单户授信总额 1000 万元及以下的普惠型小微企业贷款余额 17.8 万亿元，同比增速 29.3%。保障性安居工程贷款 6.5 万亿元。

## 热门企业

### 贝莱德基金关注三方向 首只内地公募产品获批

8 月 16 日，贝莱德官方微信公众号发布消息称，贝莱德中国新视野混合型证券投资基金正式获批，这也是贝莱德基金成立以来上报的第一只公募产品。今年 6 月，贝莱德基金在上海正式开业。7 月，贝莱德基金上报了第一只公募产品——贝莱德中国新视野混合基金。近日，贝莱德基金投资总监陆文杰指出，中国市场对于投资者来说依然是一个不可或缺的重要市场，后市关注具备可持续性的行业、消费技术双循环、数据和信息安全三大方向。

### 蔚来发布声明：没有删改数据，没有员工被传唤

8 月 16 日，蔚来车主林文钦车祸去世事件持续发酵，遇难车主家属委托北京权佑律师事务所执行主任林丽鸿律师披露了此案的相关事项。关于蔚来技术人员未经交警同意，私自接触涉案车辆进行操作的网路信息，林丽鸿向中国证券报记者表示，目前已知警方传唤私自接触事故车辆的蔚来工作人员配合调查。若调查结果为车辆数据被人为篡改或毁灭，将涉嫌刑事犯罪。16 日晚间蔚来官方微博发布声明称，从事故发生至今，蔚来一直积极配合相关部门的事故调查工作，按程序提交调查所需材料。公司没有任何删改数据的行为，也没有员工被警方传唤。

### 小米关联公司成立科技新公司



8月16日,据相关资料显示,上海新桥公瑾科技有限公司成立,法定代表人为张明淇,注册资本10万元人民币,经营范围包含:代理记账;图文设计制作;社会经济咨询服务;会议及展览服务;企业形象策划等。企查查股权穿透显示,该公司由小米关联公司上海公瑾网络科技有限公司100%控股。

## 许家印卸任恒大地产董事长

8月17日,国家企业信用信息公示系统(广东)显示,恒大地产集团更换董事长、总经理以及法人代表。许家印不再担任恒大地产董事长,柯鹏卸任总经理、法人代表等职位,新任董事长、总经理和法人代表均为赵长龙,其目前职位为恒大物业执行董事兼副董事长。

## 地方创新

### 福建:继续实施小微企业融资担保业务降费奖补政策

福建省通过奖补结合的方式,对扩大小微企业融资担保业务规模、降低小微企业融资担保费率等政策性引导较强的地市进行奖补;支持各地因地制宜通过直接补助、绩效奖励、损失分担等方式使用分配资金,对政策性引导较强、服务小微企业融资效果明显的融资担保机构予以重点支持,防止简单平均分配。

### 陕西:加快建设高水平新型研发机构

近日,陕西省提出省、市、县(开发区)三级联动,共同支持新型研发机构发展壮大。新型研发机构采取常年申报、适时论证、集中认定的工作规程进行,符合条件的申请单位将享受相应政策支持。

### 湖北:建立专精特新“小巨人”培育库

近日,湖北省将加大政策支持,引导技术、人才、资金等创新要素加快向专精特新“小巨人”企业集聚,搭建银企对接平台,充分发挥中小企业公共服务平台的功能作用,鼓励各地以优先采购、增加预留份额等方式,加强对专精特新“小巨人”企业产品的首购和推广应用支持等。

### 湖北省深化实施部分减负稳岗扩就业政策措施

近日,湖北省将深化实施部分减负稳岗扩就业政策措施。新措施提出,对企业吸纳五类群体就业给予补贴。支持有条件的地方,对中小微企业招用应届高校毕业生(含离校2年内未就业的高校毕业生),可给予1000元/人一次性吸纳就业补贴;对企业吸纳登记失业半年以上人员或就业困难人员就业,可给予1000元/人一次性吸纳就业补贴。对企业招用脱贫人口、退役1年以内的退役军人,实现就业1年以上的,按2000



元/人标准给予奖补。

## 深度分析

### 未来新能源汽车产业的竞争格局

文/江灏山 (北京中财国信产业数据技术研究院院长)

文章来源: 新浪专栏

近两年来,“新能源汽车运动”再次升温,几乎各个产业领域的头部大佬和各路资本都在聚焦新能源汽车产业,日前最高决策层已经明确,把新能源汽车的制造上升到新的国家战略。毫无疑问,全球新能源汽车产业,已开始进入加速发展阶段,单从市场产能来看,中国在全球新能源汽车赛道上,已经冲跑在前。但是,未来全球新能源汽车产业的市场规模到底有多大?会给哪些领域带来巨大商机?未来的竞争格局有什么特点?风险到底在哪里呢?

前不久,中国车工业协会数据显示,今年上半年,新能源汽车产销双双超过 120 万辆,同比增长均为 2 倍。目前我国新能源汽车保有量约 600 万辆,约占全球新能源汽车总量的 50%左右。前不久,权威部门发布的最新数据显示,目前载客汽车保有量达约 2.5 亿辆,其中私家车保有量约 2.3 亿辆,而新能源汽车的渗透率只有 1.75%。未来十年,如果这个占比提高到 30%,那意味着新增的新能源汽车产能会净增加三四千万辆,那对经济的拉动作用会有多大呢?

尽管新能源汽车全面替代传统汽车是大趋势,但新能源汽车产业真正的竞争力不在汽车本身,在技术结构和产业链重构方面。因此,诱惑与陷阱同时存在。如果认识不到这一点,不排除恶性竞争导致各竞争方头破血流。大家现在能看到的是“恒大造车”导致这个产业陷入泥潭,大家看不到的是,几大国有汽车集团,在新能源汽车研发和制造领域,投资数十亿、甚至上百亿,结果连个响都听不见,有些惨痛失误,只能打掉牙咽到肚子里。

过去三四十年来,中国是全球汽车消费规模最大的市场,但在传统汽车制造领域,核心技术及关键零部件都受制于美欧日,这到底是为什么?这是因为,受眼前的市场暴利的诱惑,忙着赚快钱,没有静下心来聚精会神地钻研技术创新,因此被卡着脖子。

但是现在,吃一堑长一智,在新能源汽车领域,中国已经处于全球前沿阵地,除过汽车芯片等极少数关键材料及技术外,百分之八九十的技术已经掌握自己手中,特别在软件操控系统、多维度应用场景条件、智能空间等方面,呈现出多样性竞争格局。前不久,我参观了华为的汽车制造整车架构模型及技术体系,我觉得华为不会直接造车,而是从技术端提供集成服务。

可以预判,在新能源汽车产业赛道上,中国本土企业在技术、制造、配套服务等方面已经跻身于全球头部阵营。换句话说,如果在传统汽车产业领域,中国只是全球汽车产业链条上一个被动的代工节点,那么,在未来新能源汽车制造产业链及制造体系中,会成为牵动产业前行的主导力量。

从国家战略层面来看,我国是一个是石油资源稀缺的国家,如果因为地缘冲突导致石油资源进口中断,则是重大安全隐患。所以,确定新能源汽车作为传统燃油汽车的替代品,大大降低对石油的依赖度,此举肩负着我国汽车工业转型升级的重大使命。

可以预见,未来全球新能源汽车的发展战略格局有 3 大特点:



一是从近期看，中国在新能源汽车制造领域，会控制绝对优势的产能和相对优势的技术体系，并非因为中国这方面能力超过了西方国家，而是因为欧美日发达国家在新能源汽车领域的还没有完全发力，没有以国家意志全面推动。

二是从中长期看，欧美日新能源汽车的产能会随着全球市场的成熟加快步伐，但最终中国将成为全球新能源汽车整车、零部件及技术系统最大的输出国；

三是西方发达国家在会在新能源的核心技术领域会继续对中国封锁，但中西方技术差距会越来越小。

截至目前，中国新能源汽车行业已初步形成了较完整的产业链和消费服务链。近期发生了一个有趣的现象：中国最高层刚刚作出重大决策，要大力推动新能源汽车发展，并上升为国家战略，美国拜登政府随即宣布，研究制定推动新能源汽车发展的激进政策，白宫官网于 8 月 5 日发布公告称，将采取措施推动美国在清洁汽车和卡车方面的领导地位，目标是到 2030 年，美国销售的所有新车中有一半是零排放，包括纯电动汽车、插电式混合动力电动汽车或燃料电池电动汽车。可以预见，在未来新能源汽车的国际赛道上，中美之间的较量会越来越激烈。

越来越多的消费者准备购买新能源汽车了，但对于新能源汽车与传统的燃油汽车有什么区别，还不太清楚。

其实，主要区别体现在 2 方面：

一是驱动及电路系统不同：新能源汽车的驱动及电路系统很简单，简单到只需要一块电池和一根线，内置一套电驱动系统总成，包括一体化集成驱动电机、变速器、控制器等；而传统汽车则需要发动机及动能传送系统，还需要一套笨重的变速箱，并附带一个微型发电机支撑电路系统，这也是传统汽车最核心的技术部分，但这个最具优势的部分在新能源汽车制造体系中被淘汰了，就像自动挡淘汰手动挡那么绝情；

二是控制系统不同：新能源汽车是基于一套类似手机软件的操作及控制系统，并能实现与车外现实环境、虚拟环境的交互式融合；而传统汽车这方面功能相对弱化。

上述两方面决定了：新能源汽车与传统汽车的制造流程及产业链大不相同，其背后最大的一个特征是：传统汽车的核心技术系统，大多被淘汰了，而新能源汽车的核心技术系统，看似却与汽车产业的关联度不大，更像是一个装着四个轮子的智能手机。因此，很多跟汽车行业八竿子打不着的企业，宣布要造车了。比如、华为、小米、百度等，这对传统的汽车制造企业而言，构成了前所未有的压力。

在这里，我要特别特别强调的一点是：不断智能化的新能源汽车，其技术的迭代及创新频率很高，可模仿的成本并不高，排他性的高端技术会越来越少，因此，未来汽车产业的核心竞争力主要现在 3 方面：

一是酷炫外形与操控软件性能一致，数年后。个性化定制会成为消费时尚；

二是技术迭代升级频率高，官僚化的传统制造企业玩不，会被逐渐边缘化；

三是车联网交互式社交平台功能会成为新的竞争焦点。

# 免责声明

《金融信息采编》是合肥兴泰金融控股集团金融研究所推出的新闻综合类型的非盈利报告。内容以全球财经信息、国内财经要闻、行业热点聚焦和地方金融动态为主，并结合对信息的简要评述，发出“兴泰控股”的见解和声音，以打造有“地方金融”的新闻刊物为主要特色，旨在服务于地方金融发展的需要，为集团公司、各子公司和相关专业人士提供参考。

《金融信息采编》基于公开渠道和专业数据库资料搜集整理而成，但金融研究所对这些信息的准确性和完整性不作任何保证。金融信息采编中的内容和意见仅供参考，在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。兴泰控股集团金融研究所不对使用《金融信息采编》及其内容所引发的任何直接或间接损失负任何责任。

《金融信息采编》所列观点解释权归金融研究所所有。未经金融研究所事先书面许可，任何机构和个人均不得以任何形式翻版、复制、引用或转载。